

Til 12. Udgiften skønnes at ville andrage 200 000 kr. Se iøvrigt ovenfor under punkt 8.

Til 13. Nedsættelsen skyldes, at der ikke har været ruteflyvning på lufthavnen, hvilken flyvning var forudsat ved udarbejdelsen af finanslovbidraget.

Til 14. Forhøjelsen skyldes arbejdslønnens stigning.

Til 15. Nedsættelsen skyldes hovedsagelig, at der har været færre tjenesterejser end forudsat.

Til 16. Nedsættelsen skyldes afgiftsfritagelsen til Scandinavian Airlines System for flyvninger på Rønne lufthavn.

Til 17. Forhøjelsen skyldes tilkomsten af nye lejemaal.

Til 18. Nedsættelsen skyldes, at det er lykkedes at spare en stor del af det til løs medhjælp afsatte beløb.

Til 19. Nedsættelsen skyldes en betydelig nedgang i skole- og privatflyvningen på lufthavnen.

Til 20. Da indtægten ved driften af landbrugsarealerne på lufthavnen efter samråd med statens jordlovsudvalg nu skønnes at ville andrage 275 000 kr., foreslås bevillingen forhøjet med 90 000 kr.

Til 21. Forhøjelsen skyldes arbejdslønnens stigning.

Til 22. Nedsættelsen skyldes, at det er lykkedes at reducere udgifterne til vedligeholdelsesarbejder m. v.

Til 23. Da udgiften ved driften af landbrugsarealerne på lufthavnen efter samråd med statens jordlovsudvalg nu skønnes at ville andrage 221 000 kr., foreslås bevillingen forhøjet med 56 000 kr.

Til 24 og 25. Efter at statsregnskabet for 1950—51 nu foreligger, kan forrentnings- og afskrivningsbeløbene i 1951—52 nøjagtigt opgøres og andrage henholdsvis 3 410 874 kr. og 1 862 499 kr., således at bevillingerne, henholdsvis 3 303 077 kr. og 1 688 614 kr., skal forhøjes med henholdsvis 107 797 kr. og 173 885 kr.