

Til 21. Jfr. bemærkningerne under løbe-nr. 20, idet samtidig bemærkes, at refusionen fra privatbanerne af kontor- og medhjælpsudgifter kun vil andrage 2 500 kr., således at den samlede refusion under nærværende konto vil andrage 5 500 kr.

Til 22. I § 5 i lov nr. 56 af 25. marts 1872 angående anlæg og drift af en lolland-falstersk jernbane, jfr. § 21 i den for banen udfærdigede koncession, har staten påtaget sig garantien for en 4 pct. forrentning af banens aktiekapital med fradrag af det Rødby købstad-kommune i henhold til lov nr. 58 af 1. april 1911 påhvilende garantibeløb af 3 000 kr. årlig. For driftsåret 1950 er statstilskuddet opgjort til 270 320 kr., der er udbetalt banen og derfor herved søges bevilget.

Til 23. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 12. december 1951. (aktstykke nr. 227) søges herved bevilget 4 277 500 kr. til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud. Endvidere søges der i overensstemmelse med § 3 i lov nr. 278 af 15. maj 1946 om en midlertidig ordning med hensyn til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud som vederlag til medlemmerne af det deri omhandlede udvalg samt til dækning af udvalgets administrationsudgifter bevilget et beløb af 15 500 kr.

Under nærværende konto søges således ialt bevilget 4 293 000 kr.

Til 24. Forhøjelsen skyldes foruden reguleringstillæggets stigning efterbetaling af pensionstillæg til pensionister fra Slangstrupbanen og De sydfynske jernbaner.

Til 25. Nedsættelsen skyldes, at den kommitteredes honorar er nedsat.

Til 26. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig den almindelige lønstigning.

Til 27. Med de for tiden gældende afgiftssatser skønnes der nu i 1951—52 kun at ville indkomme 313 000 kr., hvorfor bevillingen, 322 000 kr., foreslås nedsat med 9 000 kr.

Til 28. I skrivelse af 9. maj 1951 (aktstykke nr. 764) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling stilles et beløb på ca. 81 000 kr. til rådighed til dækning af udgifterne ved omordningen af anlægsdirektoratets virksomhed. Ifølge overenskomst mellem vejdirektoratet og luftfartsdirektoratet fordeles de her omhandlede udgifter med $\frac{1}{3}$ til vejdirektoratet og $\frac{2}{3}$ til luftfartsdirektoratet. Til dækning heraf vil der blive optaget 27 000 kr. på vejdirektoratets bidrag til tillægsbevillingslovforslaget, og for luftfartsvæsenets vedkommende foreslås de resterende 54 000 kr. optaget med 28 000 kr. under konto „Medhjælp“ og 26 000 kr. under konto „Kontorholdsudgifter“ (se nedenfor under løbe-nr. 29).

Det samlede forbrug under konto „medhjælp“ skønnes at ville andrage 248 000 kr., og da bevillingen kun andrager 168 000 kr., vil der fremkomme en merudgift på 80 000 kr., der skyldes

medhjælpslønninger til personer i anlægskontoret (tidligere anlægsdirektoratet) som anført ovenfor	28 000 kr.
antagelse af 2 ingeniører (tjenestemandaspiranter) til udfyldning af 2 af de 3 ledige normerede ingeniørstillinger samt 1 kontorist til regnskabskontoret	32 000 kr.
forhøjelse af reguleringstillægget	20 000 kr.
ialt	<u>80 000 kr.</u>

Til 29. Forhøjelsen skyldes kontorudgifter m. v. til anlægskontoret (se ovenfor under løbe-nr. 28)	26 000 kr.
den almindelige prisstigning på papirvarer, kontorartikler m. v.	10 000 kr.
ialt	<u>36 000 kr.</u>