

Til 107. Merudgiften skyldes udgifter til rengøring, telefon, varme, belysning m. m. i anledning af udvidelse af kontorlokalerne samt udgifter til istandsættelse, jfr. skrivelse af 28. september 1951 fra folketingets finansudvalg, aktstykke nr. 1261.

Til 108. Merudgiften skyldes dels forhøjelse af vederlagene til eksaminatorer og meddommere med ca. 60 pct. fra 1. april 1951, jfr. finansministeriets skrivelse af 22. maj 1951, dels forhøjelse af honorartillægget, dels forøgede udgifter ved håndværksprøven.

Til 109. Merudgiften skyldes dels stigning i de tilskudsberettigede udgifter, dels at et beløb, stort 10 520 kr., der i henhold til den gældende tilskudsordning i finansåret 1950—51 var stillet til rådighed for udførelsen af visse arbejder ved maskinistiskolerne i Aarhus og Helsingør, ikke kom til udbetaling i nævnte finansår og nu søges genbevilget.

Til 110. Merudgiften skyldes stigning i huslejen.

Til 111. Merudgiften skyldes ekstraudgifter i forbindelse med besøg fra U.S.A.

Til 112. Det opførte beløb, 126 000 kr., fremkommer således:

Lønninger	17 000 kr.
Brændselolie og skibsfornødenheder	30 000 -
Lodspenge, havnepenge og lign.	16 000 -
Hospital og medicin	2 000 -
	<hr/>
	65 000 kr.
Vedligeholdelse	55 000 -
Havari	6 000 -
	<hr/>
	126 000 kr.

Til de anførte beløb bemærkes følgende:

Merudgiften på kontoen „Lønninger“ skyldes hovedsagelig forhøjelse af besætningens dyrtidstillæg.

Merudgiften på kontoen „Brændselolie og skibsfornødenheder“ skyldes den almindelige prisstigning.

Merudgiften på kontoen „Lodspenge, havnepenge og lign.“ skyldes, at der som hidtil i årene efter krigen må påregnes udgift til skoleskibets bugsering gennem de minestrøgne ruter i Kattegat ved skibets hjemkomst.

Kontoen „Vedligeholdelse“ omfatter udgifter til skibets årlige eftersyn ved orlogsværftet, ca. 149 000 kr., udgift til anskaffelse af nye sejle, ca. 36 000 kr., samt udgift til anskaffelse af motor til motorbåden, ca. 16 000 kr. Yderligere er afholdt udgifter til skibets fryseanlægs vedligeholdelse og indkøb af bundfarve til ialt ca. 6 000 kr. På kontoen indgår indtægt ved salg af kasseret materiel, ca. 2 000 kr., hvorefter merudgiften andrager 55 000 kr.

Kontoen „Havari“ er oprettet til afholdelse af udgifter til fornyelse af 2 havarede røjlræer samt udbedring af et havareret ankerklyds.

Til 113. Merudgiften skyldes dels stigende priser på papir m. v., dels anskaffelse af kontorinventar som følge af ændringer i skibsregistreringskontorets organisation, jfr. lov nr. 121 af 28. marts 1951 om afgifter for registreringer vedrørende skibe.

Til 114. Kontobetegnelsen ændres under henvisning til lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe, i henhold til hvilken der oprettes et direktorat for statens skibstilsyn.

Til 115. Merudgiften skyldes dels de pr. 1. april og 1. oktober 1951 stedfundne forhøjelser af reguleringstillægssatserne, dels at handelsministeriets tekniske kontor er blevet overført til det pr. 1. april 1951 oprettede direktorat for statens skibstilsyn.

Til 116. Merudgiften skyldes, at handelsministeriets tekniske kontor er blevet overført til direktoratet samt de i denne anledning afholdte etableringsudgifter.