

Til 55. Ifølge de grønlandske regnskaber for 1950—51 udgjorde afgiften til de offentlige grønlandske kasser ca. 605 000 kr., og til dækning heraf var på statsregnskabet for 1950—51 hensat 625 000 kr.

I tiden indtil 1. oktober 1951, fra hvilket tidspunkt afgiften bortfaldt, jfr. kgl. anordning nr. 402 af 27. september 1951, har afgiften udgjort ca. 370 000 kr. Da bevillingen er på 500 000 kr., og der på statsregnskabet 1950—51 er hensat 20 000 kr. mere end nødvendigt, søges kontoen nedsat med 150 000 kr.

Til 56. Som følge af den almindelige stigning i pensionsprisen for lærlinge og i udgifterne til grønlænderhjemmenes drift er der opstået et merforbrug på 63 500 kr. Endvidere har folketingets finansudvalg ved skrivelse af 15. januar 1952, aktstykke nr. 25, tiltrådt, at der til eengangsudgifter i forbindelse med grønlænderhjemmets flytning afholdes 52 500 kr.

Kontoen søges herefter forhøjet med 116 000 kr.

Til 57. På grund af de forhøjede billetpriser søges kontoen forhøjet med 100 000 kr.

Til 58. Til det i henhold til § 3 i lov nr. 276 af 27. maj 1950 om den kgl. grønlandske handel nedsatte styrelsesråd er i indeværende finansår udbetalt honorarer for tiden fra 1. juni 1950. De pågældende honorarer, hvis størrelse er godkendt af lønningsrådet, føres derfor i indeværende finansår til udgift med 55 000 kr.

Den kgl. grønlandske handel har med tiltrædelse fra finansministeriet og 3. hovedrevisorat ladet et revisionsfirma tilrettelægge handelens bogholderi. Udgiften i forbindelse hermed skønnes for indeværende finansår at ville andrage 30 000 kr.

Kontoen søges herefter forhøjet med 85 000 kr.

Til 59 og 60. Regulering.

Til 61. Da en række stillinger ikke har været besat, kan kontoen uanset de stedfundne lønstigninger søges nedsat med 150 000 kr.

Til 62. Under henvisning til ovenstående søges kontoen nedsat med 7 666 kr.

Til 63. Som følge af, at skibsfører Johs. Hansen for sejl sæsonen blev udpeget til at føre s/s „Gustav Holm“ under ekspeditionen til Mestervig, mistede han de sædvanlige tillæg, der ydes under rutinemæssig sejlads til Grønland, og som ville være tilfaldet ham som fører af m/s „Tikerak“. Under hensyn til, at departementet ikke fandt det rimeligt uden godtgørelse at beordre den pågældende til en tjeneste, der berøvede ham en væsentlig del af hans indtægter, og som nærmest stillede større krav end den ordinære tjeneste, opnåede man finansministeriets tilslutning til, at der som godtgørelse for de nævnte tab søgtes tillagt den pågældende et vederlag een gang for alle på 1 572 kr., hvilket beløb hermed søges bevilget.

Under henvisning til at grønlandsdepartementets skib „Tikerak“ i sæsonen 1950 var i fart i tiden 1. april — 18. december, hvilket tidsrum i betragtning af det i tjenestemandsløvens § 696, stk. 7, 3. punktum, anvendte udtryk „hele sommeren“ må betragtes som overordentlig langt, især under hensyn til den på tidspunktet for tjenestemandsløvens affattelse almindelige besejlingsperiode, og at skibets officerer i det omhandlede tidsrum som følge af den stærkt forcerede sejlads jævnlige har haft en daglig arbejdstid på 16—18 timer, ligesom de med undtagelse af 3 søndage har måttet gøre tjeneste alle søn- og helligdage, har grønlandsdepartementet opnået finansministeriets tilslutning til, at der for kystsejlads i Grønland i 1950 og 1951 ydes de pågældende skibsofficerer et vederlag een gang for alle svarende til forskellen mellem det beløb, der allerede er udbetalt de pågældende, og det beløb, der vil kunne ydes i dusører og atlanttillæg efter et af lønningsrådet og finansministeriet tiltrådt forslag til normeringsloven for finansåret 1952—53, hvorefter der søges tilvejebragt hjemmel for, at kystsejlads i Grønland hele sæsonen sidestilles med 6 rejser til Grønland i stedet for som hidtil med 4 rejser, samt at der herudover for kystsejlads ydes atlanttillæg for det samme antal rejser, for hvilke dusør ydes.