

Til 65. Af den oprindelige bevilling på 3 300 000 kr. var ved udgangen af finansåret 1950—51 forbrugt 3 261 469 kr., således at der henstod en restbevilling på 38 531 kr. Heraf er på finansloven for indeværende finansår optaget 37 249 kr., men som følge af den almindelige prisstigning vil forbruget i 1951—52 andrage godt 64 000 kr., hvorfor der søges tillægsbevilget 27 000 kr., hvilket merforbrug andrager mindre end 1 pct. af den samlede bevilling.

Til 66. Da det nu kan forudses, at installationen af det omhandlede oliefyrr ikke vil blive gennemført i 1951—52, kan bevillingen udgå. Beløbet vil om fornødent blive søgt overført til 1952—53.

Til 67. Herunder er på finansloven for 1951—52 bevilget 75 000 kr., men da udgiften, der er meget vanskelig at forudansætte, nu skønnes at ville andrage 110 000 kr., søges merudgiften, 35 000 kr., herved bevilget.

Til 68. Af bevillingen på 2 379 951 kr., skønnes kun ca. 2 000 000 kr. at ville blive forbrugt i 1951—52, hvorfor bevillingen herved foreslås nedsat med 400 000 kr., der — om fornødent — vil blive søgt genbevilget i finansåret 1952—53.

Til 69. Af den oprindelige bevilling på 100 000 kr. var ved udgangen af 1950—51 forbrugt 74 895 kr., således at der henstod en restbevilling på 25 105 kr. Dette beløb søges herved genbevilget.

Til 70. Herunder var på tillægsbevillingsloven for 1950—51 optaget en udgift på 14 000 kr., men da beløbet på grund af vejrforholdene ikke kom til anvendelse i 1950—51, søges beløbet tillige med en mindre overskridelse, ialt 16 300 kr., herved bevilget.

Til 71. Da det i 1950—51 ikke medgæede beløb, 11 577 kr., ventes brugt i 1951—52, søges det herved genbevilget.

Til 72. Af den oprindelige bevilling på 505 000 kr. var ved udgangen af 1950—51 forbrugt 456 300 kr. Restbeløbet, 48 700 kr., der ventes brugt i 1951—52 søges herved genbevilget.

Til 73. I skrivelse af 23. februar 1951 har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der til anskaffelse af nyt sluknings- og redningsmateriel til statens lufthavne søges bevilget et beløb af ialt 150 500 kr. Da der nu kun forventes brugt ca. 100 000 kr. i 1951—52, søges dette beløb herved bevilget. Restbeløbet, 50 500 kr., vil blive søgt overført til 195—53.

Til 74. Det i 1950—51 ikke anvendte beløb, 48 026 kr., ventes brugt i 1951—52 og søges derfor herved genbevilget.

Til 75. Til udbygning af Rønne lufthavn var på finansloven for 1950—51 bevilget 592 263 kr., men på grund af leveringsvanskeligheder vedrørende belysningsanlæggene kom kun 517 015 kr. til anvendelse i 1950—51. Da forbruget på denne konto i 1951—52 forventes at ville andrage ca. 35 000 kr., foreslås dette beløb herved bevilget.

Til 76. Af den oprindelige bevilling på 175 000 kr. var ved udgangen af 1950—51 forbrugt 119 477 kr., således at der henstod en restbevilling på 55 423 kr. Heraf forventes brugt i 1951—52 ca. 5 000 kr., hvorfor dette beløb herved søges bevilget. Restbeløbet, 50 243 kr., vil blive søgt overført til 1952—53.

Til 77. Til arealerhvervelse med henblik på opførelse af en ny radiosendestation på Københavns lufthavn nord for Kongelunden var på tillægsbevillingsloven for 1950—51 bevilget 200 000 kr., som på grund af vanskeligheder ved at finde et egnet areal