

Til 165. På lov om tillægsbevilling for finansåret 1950—51 blev der til ombygning af Skibby statsoptagelseshjem stillet et beløb af 301 836 kr. til rådighed. Da der i nævnte finansår kun blev forbrugt 182 910 kr., søges restbeløbet 118 926 kr. herved genbevilget. Der henvises til folketingets finansudvalgs skrivelse af 29. august 1949 (aktstykke nr. 1260).

Til 166. På lov om tillægsbevilling for finansåret 1949—50 er der til udførelse af de omhandlede byggearbejder bevilget et beløb af 39 000 kr. Da 16 953 kr. af byggeudgifterne fejlagtigt er ført som udgift på § 15, søges dette beløb genbevilget med henblik på ompostering.

Til 167. Jfr. bemærkningerne til løbe nr. 112 under § 16.

Til 168. Da der ikke ventes foretaget salg i 1951—52, kan bevillingen udgå.

Til 169. Da der ikke ventes foretaget køb i 1951—52, kan bevillingen udgå.

Til 170. Bevillingen blev på finansloven ansat til 0. Der forventes imidlertid nu at blive foretaget arbejder i 1951—52 til et samlet beløb af ca. 300 000 kr. Hertil kommer, at der ved folketingets finansudvalgs skrivelse af 9. maj 1951 (aktstykke nr. 764) er givet tilslutning til, at et beløb på ca. 81 000 kr. vil kunne anvendes til anlægsdirektoratets afvikling i perioden 1. oktober—31. marts 1952.  $\frac{1}{3}$  heraf, eller 27 000 kr., afholdes af vejdirektoratet, nemlig med 13 500 kr. på nærværende konto og 13 500 kr. på § 26 I.B.7.B.4., medens  $\frac{2}{3}$  af beløbet eller 54 000 kr. afholdes af luftfartsdirektoratet. Under nærværende konto og konto § 26 I. B. 7. B. 4. afholdes fra 1. oktober 1951 at regne, ligeledes med halvdelen på hver af de nævnte konti, to honorarer på 2 580 kr. + sædvanligt honorartillæg til overvejingeniøren og en ekspeditionssekretær i vejdirektoratet for henholdsvis teknisk og juridisk bistand ved motorvejsanlæggene, hvilke honorarer tidligere har været posteret under anlægsdirektoratets administrationsudgifter på § 16.

Herefter søges under nærværende konto i alt bevilget et beløb afrundet til 320 000 kr.

Til 171. Da udgifterne til dette anlæg i 1951—52 ikke skønnes at ville overstige 1 250 000 kr., foreslås bevillingen, 3 000 000 kr., nedsat med 1 750 000 kr.

Til 172. Nedsættelsen skyldes i det væsentlige, at arbejdet med indretning af fægtnings-, skydnings- og nærkampterræn, hvilket arbejde udføres af hærens bygnings-tjeneste, ikke vil komme til udførelse i det påregnede omfang, idet hærens bygnings-tjeneste har meddelt, at der af det til nævnte arbejde afsatte beløb, 1 300 000 kr., kun vil blive anvendt ca. 500 000 kr. i 1951—52.

Den resterende del af besparelsen, ca. 200 000 kr., skyldes entreprenørens vanskeligheder med fremskaffelse af det fornødne materiel.

Til 173. I skrivelse af 30. januar 1951 (aktstykke nr. 416) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der søges bevilget 9 000 kr. til opførelse af 2 murede dobbelte udhuse til afløsning af de bestående udhuse af sveller for 4 af de staten tilhørende 8 tjenestemandshuse i Østre Allé i Gedser. På grund af den siden da stedfundne prisstigning søges beløbet forhøjet til 10 240 kr.

Til 174. Da værdien af de materialer, der tilhører fonden til sikring af færdselen i vejkrydsninger m. v. pr. 1. april 1951 er opgjort til 498 380 kr., og værdien pr. 31. marts 1952 skønnes at ville udgøre 850 000 kr., søges herved bevilget 350 000 kr.

Til 175. Merudgiften på 19 545 kr. fremkommer på følgende måde:

1. Statens sømandsskoler.....	÷ 8 241 kr.
2. Statens skibstilsyn.....	5 544 -
3. Statens istjeneste.....	22 242 -

Ialt... 19 545 kr.