

assistenter, foreslås antallet af kontorassistenter forhøjet med 6, hvoraf 3 til Københavns politi, 1 til rigspolitichefembedet og 2 til politimesterembederne, hvorved bemærkes, at der som følge af forslagene under løbe-nr. 103 og 109 vil blive 7 kontorassistentstillinger ledige ved politimesterembederne, således at der herefter ialt kan ske 13 oprykninger til kontorassistentklassen.

Afdeling 13.

Grænsegendarmeriet.

Til 112.

I fortsættelse af den ved normeringsloven for finansåret 1950—51 påbegyndte regulering af avancementsforholdene for ældre grænseovergendarmer, jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 122 i forslaget til nævnte normeringslov, foreslås der som afsluttende regulerende foranstaltning oprettet yderligere 5 stillinger som grænsevagtmaster af 2. grad.

Afdeling 14.

a. Statsbanerne.

Til 113, 114, 115 og 127.

Arbejdsområdet for en sektionsingeniør under 2. distrikts signaltjeneste er efter overtagelsen af de sydfynske strækninger så betydelig udvidet, at stillingen bør oprykkes til 2. lønningsklasse.

Projektering og ledelse af arbejdet med kulde- og varme- samt sanitetsanlæg forestås af en baneingeniør i 4. a. lønningsklasse under overingeniøren for nyanlæggene.

Ledelsen af tilsynet med bygningen af rullende materiel er henlagt under en maskiningeniør i 4. a. lønningsklasse, der tillige forestår tilsynet med en nyindført rensemethode for kedelvand til lokomotiver og kølevand til dieselmotorer for undgåelse af kedelsten.

Som assistance for ledelsen af signalvæsenet i generaldirektoratet forestår en signalingeniør i 4. a. lønningsklasse udviklings- og rationaliseringsarbejder.

De til disse tre stillinger henførte arbejder er så betydningsfulde, at stillingerne foreslås normeret som afdelingsingeniører i 3. lønningsklasse.

For at bringe benævnelserne i overensstemmelse med de pågældendes anbringelse foreslås 1 stilling som afdelingsingeniør omdannet til sektionsingeniør i samme lønningsklasse.

Under overingeniøren for nyanlæggene beskæftiges 1 baneingeniør med så selvstændigt arbejde, at det findes rimeligt, at den pågældende placeres i 4. a. lønningsklasse.

De udvidede automatiske telefonanlæg i København (3), Næstved og Nykøbing F. har nu nået en sådan størrelse, at vedligeholdelsen for opretholdelse af sikker drift kræver etableret et nyt tilsynsområde, hvorfor den ledende signalingeniør foreslås oprykket til 4. a. lønningsklasse. Tilsvarende normering i 2. distrikt er allerede foretaget fra finansåret 1947—48.

Stillingerne som stedfortrædere for overingeniøren i 2. distrikt henholdsvis for sektionsingeniøren i 2. maskinsektion i Fredericia må efter overtagelsen af driften af de sydfynske baner anses for så betydningsfulde, at man foreslår dem oprykket til 4. a. lønningsklasse som henholdsvis signalingeniør og maskiningeniør.

Under signalvæsenet i generaldirektoratet er den ene af 2 arbejdsgrupper ledet af en signalingeniør i 4. a. lønningsklasse, medens den anden ledes af en signalingeniør i 6. lønningsklasse. Da de 2 grupper tilnærmelsesvis er lige store, og det til lederne henlagte arbejde er af samme karakter og omfang, foreslås det, at den i 6. lønningsklasse placerede leder oprykkes til 4. a. lønningsklasse.

Foranstående forslag for ingeniørgruppen medfører en tilgang af:

- 1 sektionsingeniør i 2. lønningsklasse,
- 2 afdelingsingeniører i 3. lønningsklasse,
- 2 signalingeniører i 4. a. lønningsklasse.

Der foreslås samtidig nedlagt en stilling som signalingeniør i 6. lønningsklasse, medens de iøvrigt ledigblivende stillinger i 6. lønningsklasse:

- 1 baneingeniør,
- 2 signalingeniører og
- 1 maskiningeniør

foreslås bibeholdt til udnævnelser efter behov af aspiranter, der har udstået aspiranttid.

Til 116.

I betragtning af den erfaring og bygningsmæssige indsigt, der kræves af indehaveren, foreslås stillingen som leder af 2. distrikts bygningstegnestue, hvortil en del arbejder fremdeles vil blive henlagt fra generaldirektoratet, oprykket fra 6. til 4. a. lønningsklasse.

Den herved ledigblivende stilling som banearkitekt i 6. lønningsklasse foreslås bibeholdt til udnævnelse af en med arkitektarbejde beskæftiget konstruktør i 7.