

- 2 overbanemestre fra 7. til 6. lønningsklasse (Ringkøbing og Herning),  
 1 oversignalmester fra 6. til 5. lønningsklasse (Telefonværkstedet, Frederiksberg).

Det samlede forslag medfører en tilgang af 2 overbanemestre og 1 oversignalmester i 5. lønningsklasse og en afgang af 1 oversignalmester i 6. lønningsklasse og 2 overbanemestre i 7. lønningsklasse.

#### Til 124 og 130.

I betragtning af den tekniske udvikling og for at kunne gennemføre visse forbedringer for personale med teknikum-ingeniør-uddannelse søges der hjemmel til at kunne udnævne 2 overkonstruktører (overarkitekten, København, og maskinafdelingens tegnestue ved centralværkstedet, København), hvorhos antallet af konstruktører i 6. lønningsklasse foreslås forøget med 2. Bevillingstallene for konstruktører i 7. og 11. lønningsklasse foreslås fastholdt uændret. Stillingerne i 6. lønningsklasse tænkes fordelt med 1 til søfartsvæsenet, 1 til 1. distrikts maskintjeneste og 2 til baneafdelingen. Stillingerne i 11. lønningsklasse påtænkes kun anvendt i fornødent omfang til ansættelse af aspiranter, der har udstået aspiranttid.

#### Til 125 og 136.

Til maskindepotet i Esbjerg er i stadig stigende grad henlagt endog ret betydelige lokomotivreparationer. Under hensyn hertil foreslås 1 stilling som lokomotivmester omnormeret fra 6. til 5. lønningsklasse. Som assistance for den ledende lokomotivmester i Aarhus udfører 1 lokomotivmester i 7. lønningsklasse selvstændigt bl. a. alle forekommende kedelarbejder, herunder udvaskning. Da det arbejde, den pågældende udfører, er så betydningsfuldt, at stillingen bør placeres i 6. lønningsklasse, foreslås afskrivningen for den foran foreslåede plads i 5. lønningsklasse foretaget i 7. lønningsklasse.

#### Til 126 og 138.

Efter arbejdets omfang søges i betragtning af den udvidede motordrift 1 stilling som værkfører i 5. lønningsklasse til motorværkstedet i Aarhus' centralværksted. Den ledigblivende stilling foreslås afskrevet i 7. lønningsklasse.

#### Til 131 og 137.

De i 1946 etablerede 4 stillinger som lokomotivinstruktør har vist sig så betydningsfulde i henseende til opnåelse af mere

økonomisk drift, at man foreslår antallet udvidet med 1 og 2 af stillingerne henført til 6. lønningsklasse.

#### Til 139 og 145.

For fremdeles at animere dygtige håndværkere til at søge vognmesterstillinger uanset misforholdet mellem den konjunkturlønnede håndværkerklasse, hvorfra vognmesterklassen rekrutteres, og lønnen for vognmestre i 11. lønningsklasse, foreslås 2 stillinger som vognmester i 11. lønningsklasse oprykket i 7. lønningsklasse (Viborg og Brande).

#### Til 140.

To tegnere i baneafdelingen har så kvalificeret arbejde, at deres stillinger foreslås oprykket til 7. lønningsklasse.

#### Til 141.

Antallet af sekretærstillinger foreslås forhøjet med 2 med henblik på udnævnelse af trafikassistenter efter afsluttet juridisk uddannelse.

#### Til 142, 149, 152 og 156.

Arbejdet på Aarhus havn er nu så omfattende, at rangermesteren foreslås oprykket i 11. lønningsklasse. På Københavns hovedbanegaard er en rangerformand fuldt beskæftiget med fridagsafløsning for rangermestre i 11. og 12. lønningsklasse og foreslås derfor oprykket til rangermester i 12. lønningsklasse.

I betragtning af arbejdets omfang og karakter foreslås ud fra de ved lønningsloven anlagte retningslinier for placeringer i formandsklassen en forhøjelse af det bevilgede antal med 8, hvorved der skabes mulighed for 9 oprykninger til rangerformand og pakhusformand. Til dækning af sådanne tjenesteture, som efter de i 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, 1. bind, side 220—222, indeholdte retningslinier for normering af overportører og stationsbetjente berettiger hertil, udkræves mulighed for 22 oprykninger til overportør samt for 22 oprykninger til stationsbetjentklassen. Det samlede forslag medfører en tilgang af

- 1 rangermester 11. lønningsklasse,
- 8 rangerformænd og pakhusformænd,
- 14 overportører samt
- 6 stationsbetjente.

#### Til 146, 147 og 150.

Ved anlægskolonnen i Valby leder baneformanden (13. lønningsklasse) så store arbejdsstyrker, at han ved placering efter