

Med henvisning til foranstående søges antallet af overassistenter forhøjet med ialt 10, medens der afskrives 18 assistentstillinger.

Til 169 og 176.

Ved embedsreguleringen pr. 1. april 1950 stod Byrum postkontor efter den foretagne enhedsberegning til oprykning fra 7. til 6. lønningsklasse, men oprykningen blev under hensyn til en da ventet overflytning af lokaltelefonen på Læsø til privatdrift indenfor den nærmeste fremtid stillet i bero. Da sådan overflytning endnu ikke har vist sig mulig, og tidspunktet herfor nu står hen i det uvisse, kan forudsætningerne for at undlade en oprykning ikke siges at være overholdt. Det findes derfor rimeligt, at oprykningen af stillingen som postmester i Byrum nu finder sted.

Til 172.

Der søges en stilling som arkitekt i 6. lønningsklasse til udnævnelse af en arkitektaspirant, der har udstået sin aspiranttid.

Til 177.

I Lindholmkvarteret under Nørresundby postkontor, hvor der er placeret en række industrielle virksomheder, og hvor beboerne har langt til nærmeste posthus, er det nødvendigt at oprette en af postforvalter bestyret postekspedition, hvorved tillige opnås en påkrævet aflastning af postkontoret. Antallet af postforvaltere i 7. lønningsklasse foreslås derfor forhøjet med 1.

Til 181, 183 og 186.

Omlæsningen på banegårdsterrænet og arbejdet i Aarhus postkontors pakkekælder ledes døgnet rundt af 4 postbudformænd i turnus. Efter gældende principper bør der udskilles en postvagtmestertjeneste, hvorfor antallet af postvagtmestre søges forhøjet med 1.

Den herved frigjorte postbudformandsstilling må anvendes andetsteds, ligesom antallet af postbudformænd af hensyn til forstærkning af arbejdsledelsen ved nogle større postkontorer foreslås forhøjet med yderligere 2.

Med henvisning til det i 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, 1. bind side 227 under „11.—13. lkl.“ anførte vedrørende oprykning af overpakmesterstillinger søges 3 stillinger som pakmesterformænd.

Der afskrives 3 postbudstillinger.

Til 182, 184, 187, 188 og 191.

De store nye kabelanlægs ibrugtagning nødvendiggør en videreførelse af den i bemærkningerne til tjenestemandsløven af 1946 nærmere begrundede oprykning af det specielt håndværksuddannede stationsmonteringspersonale, også af hensyn til fastholdelsen af dette personale, hvorfor normeringen af stillinger i den tekniske tjeneste foreslås ændret som nedenanført, idet bemærkes, at de anførte stillinger som montør af 1. grad indbefatter bundstillinger til håndværksuddannede aspiranter:

Antallet af stillinger som:	Forøgelse:
Overmekaniker	2
Mekaniker af 1. grad	5
Mekaniker af 2. grad	3
Overmontør	3
Montør af 1. grad	12

Til 185 og 192.

Som følge af færgeriers nedlæggelse afskrives 2 færgeførere i 12. lønningsklasse og 2 maskinpassere af 2. grad ved færgerierne i 14. lønningsklasse.

Til 189.

Efter de stedfundne forøgelse af antallet af postbude søges antallet af stillinger som overpostbud af 1. grad forhøjet med 20 mod afskrivning af samme antal postbudstillinger.

Til 190.

Til postkørselskontoret i København søges 1 overchaufførstilling mod afskrivning af 1 chaufførstilling.

Til 193.

Til ansættelse af kontorassistenter af 1. grad på særligt kvalificerede arbejdspladser søges antallet af kontorassistenter af 1. grad forhøjet med 10. Der afskrives 10 kontoriststillinger.

c. Toldvæsenet.

Til 194.

Til daglig leder af tjenesten på Aarhus havn, hvor der har fundet udvidelser sted, og hvor trafikken på udlandet er stigende, foreslås oprettet en stilling som overtoldkontrolør.

Der afskrives 1 assistentstilling.

Til 195.

Da en skærpelse af kontrollen i Københavns frihavn er nødvendig, stilles forslag