

om oprettelse af en stilling som vicetoldinspektør til lederen af en ny afdeling.

Der afskrives 1 assistentstilling.

Til 196.

Der foreslås oprettet 7 stillinger som toldkontrolør, nemlig:

1 til støtte for lederen af toldvæsenets fakturakontrol. Denne kontrol, der foregår i snævert samarbejde med politiet, har et betydeligt omfang og et vanskeligt sagsområde.

1 til kontrol med tjenesten på frilagre og ved tildelingen af skibsproviant i København, på hvilke områder det har vist sig nødvendigt at træffe særlige foranstaltninger.

3 til forbrugsafgiftsinspektoraterne, hvor der har været en stærk stigning i antallet af afgiftspligtige virksomheder, og hvor afgiftsforhøjelserne medfører en skærpet kontrol med virksomhederne.

1 til lufthavnen ved Kastrup, hvor forretningerne tiltager stærkt, idet bl. a. godsmængderne til toldbehandling er fordoblet i løbet af det sidste års tid.

1 til en nyoprettet vejrbed i det pakhushavn på Københavns nordre toldbod, der er under opførelse, og som om kort tid tages i brug.

Der afskrives 7 assistentstillinger.

Til 197 og 199.

I lokalerne på Københavns toldbod installeres nu fjernvarmeanlæg. Da kedelanlæggets maskinmester har taget sin afsked på grund af alder, foreslås det at nedlægge maskinmesterstillingen og at oprette en stilling som værkfører i 7. lønningsklasse til ledelse af maskinpersonalet.

Til 198.

Som følge af arbejdets forøgelse for det overordnede personale må det anses for påkrævet at forøge antallet af overassistenter med 5.

Til 200.

Af hensyn til en effektiv kontrol med spiritus- og tobaksproviaenteringen i Københavns frihavn foreslås normeret en stilling som overtoldvagtmester ved udførsels- og lagerkontrollen i frihavnen.

Der afskrives en stilling som toldbetjent.

Til 201.

Til nødvendig støtte for toldopsynstjenesten i Frederikshavn, navnlig med henblik på tilsynet med de faste skibsruiter på ud-

landet, foreslås oprettet en stilling som toldvagtmester af 1. grad.

Den afskrives en toldbetjentstilling.

Til 202.

Tilsynet med godsbehandlingen i det foran til lb. nr. 196 omtalte nye pakhushavn på Københavns nordre toldbod nødvendiggør oprettelsen af en stilling som toldpakhushavensmester af 2. grad.

Der afskrives en stilling som toldpakhushavensarbejder.

Til 203, 206 og 207.

En foretagen indskrænkning af toldvæsenets søgænde patrouilletjeneste medfører, at 11 stillinger i patrouillebådene, nemlig 3 bådførere, 4 styrmænd og 4 maskinpassere af 2. grad, kan nedlægges ved ledighed. De pågældende bådfolk forretter nu tjeneste i havnetoldopsynet.

Til 204.

Til en påkrævet udbygning af toldopsynstjenesten i Københavns havn foreslås oprettet en stilling som toldvagtmester af 2. grad.

Der afskrives en stilling som toldbetjent.

Til 205.

Til nødvendig støtte for toldpakhushavensmesteren i toldpakhuset i Aalborg søges normeret en toldpakhushavensformand af 1. grad.

Der afskrives en stilling som toldpakhushavensarbejder.

Til 208.

Til underbygning af den udvidede patrouilletjeneste i Københavns havn foreslås oprettet 2 stillinger som overtoldbetjent af 1. grad.

Der afskrives 2 stillinger som toldbetjent.

Til 209.

Til det foran til lb. nr. 196 og 202 omtalte pakhushavn søges normeret en toldpakhushavensformand af 2. grad.

Der afskrives en stilling som toldpakhushavensarbejder.

Til 210.

Under hensyn til arten af det arbejde, toldpakhushavensarbejderne udfører, foreslås stillingsbetegnelsen „toldpakhushavensarbejder“ ændret til „toldpakhushavensbetjent“.

Til 211.

Da det i stadig større omfang pålægges kontoristklassen at udføre mere ansvarsfulde forretninger på toldkontorerne, fore-