

## Til 223.

Af hensyn til den effektive kontrolsejlad og patrouillering er det nødvendigt, at fiskerikontrolskibet „Havmaagen“ og fiskerikontrollens patrouillefartøjer i ikke ringe udstrækning udfører sejlad i natterne. Under hensyn til, at den nævnte sejlad ikke foretages efter en af en overordnet fastsat tjenestefordeling, er der ikke hjemmel til ydelse af natpenge i henhold til tjenestemandslovens § 969 til førerne af de omhandlede fartøjer. Det skønnes imidlertid rimeligt, at der under hensyn til tjenestens særlige karakter tillægges de pågældende et bestillingstillæg på 120 kr. årlig.

*d. Luftfartsvæsenet.*

## Til 224.

I flyvevejrtjenesten er der for tiden normeret 3 kontrolører, hvoraf 1 er leder af Aarhus lufthavn, medens 2 gør tjeneste i Københavns lufthavn. Den ene assisterer luftfartsinspektøren med kontrol og inspektion af de over hele landet spredte observationsposter, indkøb, klimatologi, statistik m. m. Den anden gør tjeneste som vagtchef, men er en stor del af tiden beskæftiget med undervisningsarbejde.

Da vejrtjenesteledelsen har meget stærkt brug for medhjælp i kontrolørklassen til at lede den daglige tjeneste, der omfatter et personale på 75 personer, og da det anses for nødvendigt at have mindst 2 kontrolører som vagtchefer, foreslås der oprettet yderligere 2 stillinger som kontrolører ved flyvevejrtjenesten. Antallet af luftfartskontrolører foreslås herefter forhøjet med 2 til 10.

## Til 225 og 226.

Den under luftfartsvæsenet normerede elektriskmester har ansvaret for tilsynet med og vedligeholdelsen af samtlige elektriske installationer og sikringsanlæg i Københavns lufthavn. Under hensyn til det med stillingen forbundne arbejdes karakter synes det rimeligt, at elektriskmesterstillingen opnormeres fra lønningsklassen 3180—4020 kr. til lønningsklassen 3900—4860 kr.

Statsbanernes bygningsvæsen, som i en årrække har bestridt arbejdet vedrørende tilsynet med og vedligeholdelsen af bygningerne på statens lufthavne, kan ikke længere afse personel hertil, og luftfartsvæsenet har derfor måttet antage en ikke-akademisk arkitekt til bestridelse af dette arbejde. Under hensyn hertil foreslås der oprettet en stilling som konstruktør i lønklassen 3900—4860.

## Afdeling 16.

*Slotte og ministerialbygninger samt de offentlige lysthaver.*

## Til 227 og 231.

Den kommitterede i byplansager bistår kommunerne ved udarbejdelse af forslag til dispositionsplaner og byplaner og er tillige rådgiver for indenrigs- og boligministeriet ved godkendelse af sådanne planer samt rådgiver for centraladministrationen i byplanspørgsmål i almindelighed.

Institutionen ledes af en tjenestemand udenfor nummer, som aflønnes med et honorar på 12 000 kr. + sædvanligt tillæg. Foruden lederen er der for tiden ansat 9 arkitekter og 1 ingeniør, der alle er medhjælpslønnede.

Efter lov nr. 210 af 23. april 1949 om regulering af bymæssige bebyggelser skal der inden et år efter et områdes inddragelse under inderzone eller mellemzone gennemføres de efter ministerens skøn fornødne bygningsmæssige og byplanmæssige bestemmelser til sikring af områdets hensigtsmæssige bebyggelse, for så vidt sådanne bestemmelser ikke allerede findes, og dette vil føre til en intensivering af byplanarbejdet i de pågældende områder og vil derfor give den kommitterede yderligere forøget arbejde.

Da det må antages, at i hvert fald en væsentlig del af det byplanarbejde, der udføres hos den kommitterede, er af varig karakter, finder man det rimeligt, at der normeres en stilling til den ledende byplantekniker i lønningsklassen 7800—9000 kr. Den pågældende stilling foreslås normeret under nyt afsnit b) under afdeling 16.

## Til 228.

I forbindelse med en omlægning af en del af Bernstorff slotshave er slotshavens egentlige haveareal blevet betydeligt forøget, og bl. a. under hensyn hertil forekommer det rimeligt at normere en stilling som haveformand.

## Til 229 og 230.

For at gennemføre en effektiv kontrol med Christiansborg slotsforvaltnings vagtjeneste i statsbygninger og -kontorer udenfor Slotsholmen har det været nødvendigt at oprette en særlig kontroltjeneste, der hidtil har været varetaget af 4 slotsbetjente af 1. grad. Det forekommer rimeligt, at denne tjeneste varetages af vagtmestre, hvorfor der foreslås normeret 4 stillinger som vagtmestre i lønningsklassen 2940—3300 kr. mod nedlæggelse af 4 stillinger som slotsbetjente af 1. grad.