

117

Forslag til rigsdagsbeslutning

i anledning af

en under 1. oktober 1951 i København undertegnet venskabs-, handels- og søfartstraktat mellem Danmark og Amerikas Forenede Stater.

(Anmeldt i folketinget den 14. marts og i landstinget den 19. marts 1952).

Af udenrigsminister *Ole Bjørn Kraft*.

Rigsdagen meddeler sit samtykke til Danmarks ratifikation af den under 1. oktober 1951 i København undertegnede venskabs-, handels- og søfartstraktat mellem Danmark og Amerikas Forenede Stater med dertil hørende protokol.

Bemærkninger til forslaget

I sommeren 1949 modtog ambassaden i Washington fra Amerikas Forenede Staters udenrigsministerium en forespørgsel, om den danske regering ville være rede til at indlede forhandlinger om afsluttelse af en venskabs-, handels- og søfartstraktat mellem Danmark og Amerikas Forenede Stater til afløsning af den dansk-amerikanske venskabs-, handels- og skibsfarts-konvention af 26. april 1826, som fandtes at være forældet på flere punkter.

Amerikas Forenede Stater er for tiden i færd med at modernisere sine handelstraktater og søger at tilvejebringe overenskomster af en ensartet type. Fra amerikansk side ønskes gennem overenskomsterne sikret en sådan retsbeskyttelse for fremmed ejendom, at der derved opmuntres til øget investering i udlandet af amerikansk kapital, der vil kunne bidrage til at afhjælpe dollarmangelen i europæiske og andre lande.

Fra dansk side erklærede man sig rede til at optage sådanne traktatforhandlinger, og i januar 1950 modtog udenrigsministeriet

derefter fra Amerikas Forenede Staters henværende ambassadør et traktatudkast, på grundlag af hvilket der blev ført forhandlinger mellem udenrigsministeriet og ambassaden. Forhandlingerne resulterede i, at der den 1. oktober 1951 i København blev undertegnet en venskabs-, handels- og søfartstraktat med en dertil hørende protokol og et referat vedrørende fortolkning af visse af traktatens bestemmelser.

Traktaten er baseret på principperne om national- og mestbegunstigelsesbehandling og indeholder, foruden de sædvanlige bestemmelser angående skibsfartsforhold og toldmæssig behandling af varer, en række i moderne handelstraktater normalt forekommende bestemmelser til gensidig sikring af de to parter statsborgeres og selskabers rettigheder og interesser, herunder bestemmelser om indrejse og ophold, jurisdiktion, udøvelse af handel og anden erhvervsvirksomhed, erhvervelse og beskyttelse af fast ejendom og løsøre samt af industrielle ejendomsrettigheder, beskatningsforhold m. v.