

§ 5.

§ 49 i lov nr. 213 af 31. marts 1949 om landvæsensretter affattes således:

„Frederiksberg, Ballerup—Maaløv, Brøndbyvester—Brøndbyøster, Gentofte, Gladsakse, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Høje Taastrup, Lyngby—Taarbæk, Rødovre, Søllerød, Taarnby og Marstal kommuner samt de sønderjydske flækker henregnes, for så vidt angår de i denne lov omhandlede forhold, til købstadkommunerne.“

§ 6.

§ 95, stk. 2, i vandløbsloven nr. 214 af 11. april 1949 affattes således:

„Under „købstadkommuner“ og „byråd“ indbefattes overalt i loven Frederiksberg, Ballerup—Maaløv, Brøndbyvester—Brøndbyøster, Gentofte, Gladsakse, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Høje Taastrup, Lyngby—Taarbæk, Rødovre, Søllerød, Taarnby, Marstal, de sønderjydske flækker og disses kommunale bestyrelser.“

§ 7.

Bestemmelserne i §§ 2—6 træder i kraft for den enkelte kommune samtidig med, at en af indenrigs- og boligministeren i medfør af § 1 for den pågældende kommune stadfæstet vedtægt får virkning.

Bemærkninger til lovforslaget

Den 24. januar 1948 afgav den af indenrigsministeriet nedsatte hovedstadskommission betænkning vedrørende spørgsmålet om en nyordning af de kommunale forhold indenfor hovedstadsområdet. Et flertal af kommissionens medlemmer indstillede, at der gennemførtes en reform af reglerne og vilkårene for det kommunale styre i hovedstadsområdet efter de krav, den allerede da stedfundne og forventede udvikling af hovedstadssamfundet måtte medføre, og flertallet ledsagede denne indstilling med et udkast til lovforslag angående de kommunale forhold i hovedstadsområdet. Udkastet indeholdt bl. a. bestemmelser om vidtgående ændringer af de bestående kommunegrænser inden for hovedstadsområdet, herunder omfattende indlemmelser i Københavns kommune. Den nuværende Københavns amtskommune og Københavns amtsråd blev endvidere foreslået ophævet, medens der som et fællesorgan for samtlige områdets kommuner i stedet skulle oprettes et hovedstadsråd, ligesom der skulle etableres en begrænset økonomisk udligningsordning mellem hovedstadsområdets kommuner.

Nogle mindretal, der var enige i, at en nyordning var nødvendig, tog navnlig afstand fra de i flertallets forslag indeholdte bestemmelser om indlemmelser i Københavns kommune.

I erkendelse af, at hensynet til hovedstadsområdets naturlige og sunde udvikling ville kræve gennemførelse af en form for samordning på adskillige områder, selv om det ikke måtte vise sig muligt at skabe en sådan fuldstændig nyordning som foreslået af hovedstadskommissionen, har administration og lovgivningsmagt, siden hovedstadskommissionen afgav sin betænkning, taget visse problemer af betydning for det samlede hovedstadsområde op til behandling med henblik på at tilvejebringe det fornødne grundlag for en sådan udvikling.

I medfør af § 2, stk. 1, i lov nr. 210 af 23. april 1949 om regulering af bymæssige bebyggelser nedsatte den daværende minister for byggeri og boligvæsen således i 1949 et byudviklingsudvalg for Københavns-egnen.

Dette udvalg har i overensstemmelse med lovens regler og efter forhandling med de respektive kommunalbestyrelser udarbejdet forslag til en zone-inddeling af hovedstadsområdet, herunder visse dele af Frederiksborg amtsrådsreds, hvilke forslag dels omfatter en partiel byudviklingsplan nr. 1 af 29. marts 1950 vedrørende en del af Birkerød kommune, dels i betænkning af 2. maj 1951 en partiel byudviklingsplan nr. 2 for Københavns-egnens byudviklingsområde omhandlende Køben-