

havn og Frederiksberg kommuner, samt lige kommuner i Københavns amtsråds-kreds med undtagelse af Torslunde-Ishøj og den vestlige del af Høje-Taastrup kom-mune, samt Hørsholm og Farum kommuner og en del af Birkerød kommune i Frede-riksborg amt.

De nævnte forslag er af byplannævnet fundet egnet til godkendelse med visse ændringer, og nævnet har herefter i hen-hold til § 3, stk. 2, i den nævnte lov forelagt planerne for indenrigs- og boligministeren, der på sin side i overensstemmelse med bestemmelsen i lovens § 3, stk. 3, har fore-lagt dem for det af rigsdagen i henhold til nævnte bestemmelses stk. 1 nedsatte udvalg med indstilling, at ingen af de om-handlede planer forelægges rigsdagen til gennemførelse ved særlig lov.

Denne indstilling blev tiltrådt af det nævnte udvalg ved skrivelse af 28. no-venber 1951, og planerne er herefter under den 18. december 1951 godkendt af by-plannævnet.

Endvidere har indenrigs- og boligministe-riet under 4. december 1950 nedsat en kom-mission for hovedstadens samfærdselsfor-hold, der har til opgave at udarbejde for-slag til regeringen om, hvilke foranstalt-ninger, herunder navnlig vedrørende de kollektive trafikmidler, der må anses for hensigtsmæssige for at skabe de bedst mulige forhold for samfærdslen inden for hovedstadsområdet. Kommissionens ar-bejde er ikke afsluttet, men kommissionen har afgivet betænkning vedrørende midler-tidige forbedringer i Slangerupbanens for-hold, og kommissionen skal iøvrigt i videst muligt omfang tage hensyn til de allerede ud-arbejdede eller påtænkte planer for hoved-stadsområdets udbygning i byplanmæssig og byudviklingsmæssig henseende. Kom-missionen kan herved stille forslag om etablering af sådanne nye trafiklinier, som støtter og fremmer den nævnte udbygning af hovedstadsområdet, og om retnings-linier for samspillet mellem trafikmidler, herunder spørgsmålene om tarifiering, om linieføring og om samordning af admini-strationen.

Endelig har landbrugsministeriet på for-anledning af statens vandløbsudvalg taget spørgsmålet om udarbejdelse af en general-plan for hele Københavns-egnens kloakering op på baggrund af den af byudviklings-udvalget opstillede zoneplan og de deri an-givne retningslinier for Københavns-egnens fremtidige bebyggelse.

Der er således på en del områder inden for hovedstadsområdet foretaget skridt til en

samordning til sikring af en udvikling efter rationelle baner.

Spørgsmålet om en ændring af reglerne om selve det kommunale styre inden for hovedstadsområdet har siden afgivelsen af hovedstadskommissionens betænkning været genstand for overvejelser og behand-ling i indenrigsministeriet under skiftende ministre, og også fra hovedstadskommun-ernes side er fremkommet udtalelser og ønsker om en ændring af de bymæssigt bebyggede omegnskommuners kommunal-retlige stilling.

I så henseende ville det på forhånd synes nærliggende, om såvel Gentofte som de øvrige større omegnskommuner opnåede samme status som landets købstad-kommuner. En sådan ordning ville imidlertid indebære, at kommunerne hver inden for sit område kom til at overtage ikke blot landevejene, men også sygehusvæsenet, og at beskatningen til amtskommunen bort-faldt; det ville således medføre dybtgående konsekvenser, ikke mindst i økonomisk henseende, såvel for omegnskommunerne som for amtskommunen, der ville blive meget stærkt reduceret. En sådan udvik-ling forekommer i hvert fald for tiden ikke ønskelig.

Man vil derimod finde det rimeligt og naturligt, at der tilvejebringes mulighed for at tillægge de større, bymæssigt bebyggede kommuner i Københavns amtsråds-kreds en kommunalretlig status svarende til den, der med hjemmel i købstadkommunallovens § 34, stk. 3, er tillagt Gentofte kommune.

Ifølge den nævnte lovbestemmelse kan indenrigsministeren efter indhentet erklæ-ring fra amtsrådet og kommunalbestyrelsen gøre de for købstadkommunerne i selve købstadkommunalloven givne regler gæl-dende for Gentofte kommune i det om-fang, dette er foreneligt med, at kom-munen hører til Københavns amtsråds-kreds, og med de lempelser, som dette for-hold måtte nødvendiggøre, eller som iøvrigt anses for ønskelige. Den nærmere ordning fastsættes i en af kommunalbestyrelsen ved-tagen og af indenrigsministeren stadfæstet vedtægt.

Der er herved skabt mulighed for, at Gen-tofte kommune, der i henseende til størrelse, bebyggelsesmåde, erhvervsforhold m. v. allerede i 1933 fuldtud måtte sidestilles med de største af købstæderne, også kommunal-retligt har kunnet stilles som disse — når bortses fra, at de kommunale opgaver, der uden for købstæderne er amtsrådene be-troet, såsom sygehusvæsen, amtsvejvæsen m. v., fortsat varetages af Københavns amts-