

Hvidovre, Høje-Tåstrup, Lyngby-Tårnbæk, Rødovre, Søllerød og Tårnby kommuner samt efter indenrigs- og boligministerens bestemmelse kommuner, som ministeren i henhold til § 38, sidste stk., har ligestillet med hovedstadsområdet:

De pågældende kommuners tilskud i henhold til stk. 1 fordeles i forhold til kommunernes indbyggertal i overensstemmelse med § 5, stk. 2 a. Kommunernes tilsvarende opgøres og fordeles ved hvert finansårs udgang ved indenrigs- og boligministerens foranstaltning. En kommune kan i hvert finansår højst anmelde 200 000 kr. til refusion.“

§ 5.

Som ny bestemmelse efter lovens § 36 f indføjes følgende:

„III. Særlige regler for hovedstadsområdet.

§ 36 g.

Følgende særlige regler gælder for et område omfattende Københavns, Frederiksberg, Ballerup-Måløv, Brøndbyvester-Brøndbyøster, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Høje-Tåstrup, Lyngby-Tårnbæk, Rødovre, Søllerød og Tårnby kommuner samt efter indenrigs- og boligministerens bestemmelse kommuner, som ministeren i henhold til § 38, sidste stk., har ligestillet med hovedstadsområdet.

De nævnte kommuners andel i de i nærværende kapitel, afsnit I, omhandlede udgifter fordeles i forhold til kommunernes indbyggertal i overensstemmelse med § 5, stk. 2 a. Fordelingen foretages ved indenrigs- og boligministerens foranstaltning i forbindelse med den årlige statsrefusion. (Denne regel gælder dog ikke for kommunernes eventuelle udgifter til huslejenedsættelse for familier med 2 børn i henhold til § 31, stk. 3).“

Bemærkninger til lovforslaget

Udviklingen i hovedstadsområdet har ført med sig, at de mere centralt beliggende kommuner indenfor området nu i det væsentlige er udbygget. Omfanget af nybyggeriet i de mere fjerntliggende hovedstadskommuner, hvor byudviklingen hidtil har været forholdsvis rolig, har derfor i de senere år været i en hurtig og stadig vækst. Dette har fremkaldt en række problemer bl. a. af byplanmæssig og finansiell karakter.

De byplanmæssige hovedspørgsmål finder nu deres løsning gennem de byudviklingsplaner for Københavns-egnen, som allerede er udarbejdet i snævert samarbejde med de interesserede kommuner, og som er tiltrådt af det af rigsdagen nedsatte udvalg vedrørende byudviklingsplaner. Yderligere pla-

ner er under udarbejdelse. Samtidig søges de trafikale spørgsmål løst gennem den af ministeriet nedsatte samfærdselskommission.

De finansielle problemer, der rejser sig i forbindelse med den kommende tids byggeri i hovedstadsområdet, og som i særlig grad rammer de svagt udbyggede omegnskommuner, skyldes især, at nybyggeriet her har udgjort en langt større andel af den eksisterende boligmasse i kommunen end i ældre bysamfund såvel i provinsen som indenfor hovedstadsområdet. Endvidere er årsagen den, at byggeriets struktur har ændret sig stærkt, idet man i stigende grad er gået over fra opførelse af eenfamiliehuse til etagebebyggelse og andre former for massebyggeri. Der er derfor sket en stær-