

Da der kan tænkes tilfælde, hvor urimelige vejbyrder på grund af ganske ekstraordinære forhold, f. eks. militære foranstaltninger, ikke vil kunne mildnes i tilstrækkelig grad ved de i kap. I foreslåede refusionsregler, og tilskud ikke vil kunne ydes af vejfonden efter de ovenfor omtalte regler, foreslås i litra d åbnet mulighed for, at ministeren — efter forud indhentet udtalelse fra vejnævnet, jfr. § 9, stk. 1 — kan yde tilskud i sådanne tilfælde.

I henhold til motorafgiftslovens § 9, stk. 4, kan af motorafgifterne årlig anvendes et beløb af 100 000 kr. til vedligeholdelse af visse statsveje. Heraf er væsentligt ydet tilskud til veje i statsskovene samt til en enkelt vejbro (Hadsundbroen), medens motorafgifternes bidrag til Lillebælts-, Storstrøms- og Oddesundbroen er fastsat ved særlige love. I henhold til § 9, stk. 2, kan endvidere ydes vejfondstilskud til statsveje. Der synes ikke tilstrækkelig anledning til at opretholde den førstnævnte bestemmelse, hvorimod der må antages at være behov for tilskud til anlægsarbejder ved statsveje og -broer, således bl. a. hvis køretøjernes stigende vægt nødvendiggør ombygning af broer, som ejes af staten. Der foreslås derfor i litra e fortsat givet adgang til at yde vejfondstilskud til statsveje og -broer.

Endelig foreslås i litra f og g bestemmelser om, at vejfonden kan anvendes dels til gennemførelsen af de i krydsningsloven af 1. februar 1930 omhandlede opgaver og dels til afholdelse af de endnu i henhold til bro- og motorvejslovene påløbende udgifter. Til krydsningslovens gennemførelse er i henhold til motorafgiftslovens § 9, stk. 4, forudsat anvendt et beløb af indtil 2 mill. kr. årlig. Dette må imidlertid under hensyn til prisniveauets stigning anses for at være for lille i de kommende år, men noget bestemt beløb til dette øjemed kan vanskeligt fastsættes een gang for alle. Bestemmelsen angående bro- og motorvejslovene er en nødvendighed som følge af, at også de særlig til prisniveauets stigning anses for at være for lille i de kommende år, men noget bestemt beløb til dette øjemed kan vanskeligt fastsættes een gang for alle. Bestemmelsen angående bro- og motorvejslovene er en nødvendighed som følge af, at også de særlig til prisniveauets stigning anses for at være for lille i de kommende år, men noget bestemt beløb til dette øjemed kan vanskeligt fastsættes een gang for alle. Bestemmelsen angående bro- og motorvejslovene er en nødvendighed som følge af, at også de særlig til prisniveauets stigning anses for at være for lille i de kommende år, men noget bestemt beløb til dette øjemed kan vanskeligt fastsættes een gang for alle.

#### Til § 9.

Tilskud af vejfondene bør i overensstemmelse med de senere års praksis normalt udgå med 85 pct. af overslagssummen. Forsåvidt denne overskrides, vil overskridelsen kunne anmeldes til almindelig refusion, men derimod ikke overslagssummen, jfr. § 3, stk. 4. Erfaringen har dog vist, at der kan forekomme særlige tilfælde, hvor den nævnte tilskudsgrænse bør overskrides, og

det foreslås derfor, at ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at gøre dette efter indstilling fra vejnævnet, jfr. stk. 2, ligesom der ikke på forhånd bør fastsættes nogen fast grænse for tilskud, som ydes i henhold til § 8, stk. 4, litra d eller e.

For tilskud til arbejder, som iværksættes med bekæmpelse af arbejdsløsheden som væsentligt formål i henhold til § 8, stk. 4, litra c, skal tilskuddet erstatte de hidtil på grundlag af den medgående arbejds løn fra arbejds- og socialministeriet ydede tilskud, for sognekommunernes vedkommende deres almindelige refusion af motorafgifterne på grundlag af de samlede udgifter ved arbejdet. Tilskuddet fra arbejds- og socialministeriet har hidtil varieret efter arbejdets trafikale betydning. Sidstnævnte princip foreslås bibeholdt, idet tilskuddene i det hele passende findes at kunne variere fra 60 til 75 pct. af overslagssummen, jfr. stk. 3.

Iøvrigt bør ministeren som hidtil kunne fastsætte de nærmere vilkår og betingelser for vejfondstilskud, i fornødent omfang efter forhandling med arbejds- og socialministeren, jfr. stk. 5.

Med hensyn til stk. 1 henvises til bemærkningerne til § 8.

#### Til § 10.

Vejfondens størrelse er pr. 31. marts 1951 ifølge statsregnskabet opgjort til ialt ca. 265 mill. kr., hvoraf der dog allerede er givet kommunerne tilsagn om tilskudsbeløb på henved ca. 150 mill. kr. til vejarbejder, som på grund af materiale- og beskæftigelsessituationen endnu ikke er bragt til udførelse. Herudover findes i vejkrydsfonden ca. 40 mill. kr., hvoraf dog den væsentligste del modsvarer anlæg, om hvis udførelse der allerede er truffet bestemmelse.

Provenuet af de i § 1 omhandlede ordinære motorafgifter er ifølge finansloven for 1951—52 anslået til ca. 237 mill. kr. Hvis afgiftsprovenuet antages fremtidig at ville udgøre ca. 240 mill. kr. pr. år og refusionen til kommuner, jfr. bemærkningerne til § 2, måske bør sættes til 110 mill. kr. pr. år, er der til rådighed for de i § 8 iøvrigt omhandlede opgaver ca. 130 mill. kr. En investering, svarende til investeringen gennem vejfondstilskud i årene før krigen, vil nødvendiggøre vejfondstilskud på ca. 55 mill. kr. årlig, medens ombygning af biveje, der skal optages som landeveje, fordelt over en 10-årig periode, skønnes at medføre en årlig udgift på ca. 50 mill. kr., jfr. bemærkningen til § 14. Til rest til de iøvrigt i § 8, stk. 3 og stk. 4, litra c—g, omhandlede formål, heri bl. a. arbejder til bekæmpelse af arbejdsløs-