

ad nr. 331. Der er foreslået toldfrihed for tøndeband, som efter gældende lov fortoldes med 0,6 øre pr. kg (nr. 333).

ad nr. 332. Af de under numret hørende varer fortoldes efter den gældende lov cigarkassetræ under nr. 331 a, 1 kg 10 øre, plader af høvlspån under nr. 346 a, 1 kg 5 øre, spoler og skomagerlæster som drejearbejde med satser fra 10 til 30 øre pr. kg, og de øvrige varer under nr. 332—333 med satserne 0,6 og 1 øre pr. kg. Der er foreslået en fælles sats på 5 pct. af værdien.

ad nr. 333. Toldsatsen 0,6 øre pr. kg for krydsfiner af birk er bunden. De under litra 2 hørende varer fortoldes efter den gældende lovs nr. 333 og 346 b med satserne 0,6 øre og 10 øre pr. kg. Der er foreslået en fælles sats på 3 pct. af værdien.

ad nr. 334. De under den foreslåede position (25 pct. af værdien) hørende varer omfatter en række finere forarbejdede trævarer, der efter den gældende lov fortoldes med vægtsatser fra 30 øre til 2 kr. pr. kg eller til en værdisats af 25 pct.

ad nr. 335. Lysekroner m. v. af træ fortoldes efter gældende lov med satser fra 10 øre til 2 kr. pr. kg. Der er foreslået en fælles sats på 25 pct. af værdien, jfr. metalvaregruppen.

ad nr. 336. Rammer og rammelister fortoldes efter den gældende lov med satser fra 12,5 øre til 2 kr. pr. kg. Der er foreslået en fælles sats på 20 pct. af værdien.

ad nr. 337. For møbler og butiksinventar samt dele hertil, der efter den gældende lov fortoldes med satser fra 10 øre til 2 kr. pr. kg, er der foreslået en fælles sats på 15 pct. af værdien.

ad nr. 338. For trævaregruppens opsamlersposition, der omfatter et meget broget vareområde, har man foreslået en værdisats på 10 pct.

ad nr. 339. For korkpropper, der efter den gældende lov henhører under nr. 338, 1 kg 7,2 øre, har man foreslået 7 øre pr. kg. Satsen er bunden.

ad nr. 340. De her henhørende varer, korkkvarteller, korkmel og expanderede korkkorn, fortoldes nu med 0,6 øre pr. kg. Satsen er bunden.

ad nr. 341. Under dette løbe-nr. har man samlet alle øvrige arbejder af kork, herunder den i den gældende lovs nr. 226 anførte korksten. For flere af disse varer er tolden bunden til 10 øre pr. kg.

ad nr. 342. Fletninger o. lign. henhører under gældende lovs nr. 334 a og er toldfri.

ad nr. 343. For kurvemøbler, der nu fortoldes med 25 pct. af værdien, når de er i forbindelse med silke, og ellers med 4 eller 40 øre pr. kg, jfr. nr. 151 og 217, har man foreslået en fælles sats på 15 pct. af værdien.

ad nr. 344. For andre flettede arbejder i forbindelse med silke er 25 pct.s-satsen opretholdt, medens man for andre varer har foreslået en sats på 10 pct. af værdien (nu 4 til 70 øre pr. kg).

ad løbe-nr. 350.

Toldsatsen for stueure m. v. er foreslået ændret fra 1 kr. pr. kg til 10 pct. af værdien.

ad løbe-nr. 351—356 f.

ad nr. 351—352. De anførte satser for flyvemaskiner, jernbanevogne m. v. svarer til de gældende, dog at der blandt de toldfri varer under litra 3 i forslaget også er optaget aksler, der efter gældende lov er toldpligtige, normalt med 3 øre pr. kg.

ad nr. 353. For cykler og motorcykler m. v., der efter gældende lov fortoldes under nr. 354—355 med satserne 50 øre — 1 kr. pr. kg, har man foreslået en fælles sats på 15 pct. af værdien.

ad nr. 354. Traktorer og transportvogne er samlet i en position med en sats på 5 pct. af værdien (nu nr. 356 a (traktorer): 5 pct. af værdien og nr. 356 b: 1 kg 35 øre).

ad nr. 355. Toldsatsen for lastvogne m. v. er foreslået ændret fra 1 kg 25 øre + 5 pct. af værdien (nu nr. 356 c) til 10 pct. af værdien.

ad nr. 356. For andre motorvogne og chassiser hertil foreslås en fælles sats på 15 pct. af værdien. Den nugældende told varierer efter motorens cylindervolumen, og satserne er 35 øre eller 55 øre pr. kg eller 15 pct. af værdien (nr. 356 d—f).

ad løbe-nr. 357.

Toldsatsen for karosserier til lastvogne m. v. foreslås ændret fra 1 kg 25 øre + 5 pct. af værdien til 10 pct. af værdien, jfr. den foreslåede ændring for lastvogne m. v. For de særlig nævnte automobildele af jern eller stål er toldsatserne bundet.

ad løbe-nr. 358.

For alle andre vogne og befordringsmidler har man foreslået toldsatsen ændret fra 1 kg 10 øre til 10 pct. af værdien.