

tilskrives fonden renter, og at værdiernes tilstedeværelse til vejformål overhovedet kun er sikret ved nogle lovbestemmelser, der jo til enhver tid kan ændres ved ny lov, må det vist indrømmes, at bestemmelserne i de ekstraordinære afgiftslove om prove- nuets henlæggelse til vejfonden er af mere formel og taktisk natur.

Under henvisning til det anførte må *Forenede Danske Motorejere* derfor på alle motorkørendes vegne så kraftigt som muligt advare imod, at forslagene om for- længelse af de ekstraordinære motorafgiftslove vedtages.

Til disse indvendinger af finansiel art kommer endvidere nogle tekniske ind- vendinger imod tillægsvægtafgiftsloven — heraf må ikke udledes, at der ikke er tek- niske indvendinger imod omsætningsafgiftsloven, men da forhøjelsen af denne kun angår afgiftsskalaen, men ikke påvirker principperne for loven, rammer indven- dingerne hele loven og kan derfor ikke diskuteres isoleret i forbindelse med den nu foreslåede forhøjelse af omsætningsafgiften. Hvad derimod angår tillægsafgiftsloven, bemærkes, at motorafgiftsloven af 1932 har knæsat det princip, at de tunge køretøjer og erhvervskøretøjerne, der har en særlig interesse i vejene, skal svare den største afgift. Dette princip modsiges på afgørende måde af loven om tillægsafgiften, der kun afkræves ejerne af personmotorkøretøjer. Dertil kommer, at forholdet for person- bilers vedkommende mellem de dele af motorafgiften, der opkræves som henholdsvis benzinafgift og vægtafgift, forrykkes, uden at der er tilvejebragt oplysninger, der tilsiger en sådan forrykkelse.

Både finansielle og tekniske betragtninger fører således til, at de fremsatte forslag om ekstra tillægsafgift og omsætningsafgift må henvises til den af regeringen nedsatte motorkommission, hvis stillingtagen til problemerne ikke bør præjudiceres ved mellemkommende lovgivning på dens område.

*Forenede Danske Motorejere* vil meget indtrængende henstille, at udvalgets indstilling til rigsdagen må blive i overensstemmelse hermed, således at enkelte motor- afgiftsspørgsmål ikke rives ud af helheden og behandles uafhængigt af de principper, der iøvrigt måtte blive vedtaget for denne afgiftslovgivning.

I ærbødighed

Forenede Danske Motorejere

V. Lærkes.