

dette tal ikke er taget hensyn til de visse steder gennemførte arbejdsfordelingsordninger; medregnes arbejdsfordelingsordningerne har ledighedsprocenten været ca. 20. For ugen 9.—15. d. m. er ledighedsprocenten opgjort til 18,2, hvortil kommer den yderligere ledighed, der skyldes visse arbejdsfordelingsordninger.

De vanskelige forhold for tobaksindustrien, og i særdeleshed for cigarproduktionen, er blevet yderligere forstærket ved det teknisk uheldige, at afgifterne forøges ved prisstigninger — for de dyrere cigarers vedkommende (cigarer til detailpris 85 øre og derover) vil afgiften således blive forøget med det samme beløb, med hvilket den ubeskattede engrospris stiger. Da man ved fastsættelsen af afgifternes størrelse i 1950 næppe regnede med, at cigarernes engrospriser ville stige, vil dette sige, at afgiftsloven rent faktisk har indbragt et større beløb i afgift end forudset ved en omsætning af det omfang, som tilfældet har været.

Den nedadgående omsætning for cigarer har bevirket, at fabrikkerne har vist stor tilbageholdenhed med hensyn til prisforhøjelser. De sidste dyrtidsreguleringer og ikke mindst den stigning i lønningerne til arbejdere og funktionærer, der kan forventes, såfremt forligsmandsforslaget gennemføres, må imidlertid medføre en stigning i cigarernes engrospris. Det vil derfor være af afgørende betydning, om der ved afgiftens beregning kunne ses bort fra disse prisstigninger, således at disse ikke skulle bevirke en stigning i afgifterne.

Som indledningsvis anført har udviklingen vist en væsentlig tilbagegang i salget af tobaksvarer som helhed. Tobaksindustrien er imidlertid klar over, at det er nødvendigt, at der skaffes betydelige indtægter for statskassen, og at staten må regne med betydelige indtægter gennem afgifterne på tobaksvarer. Tobaksindustrien vil under disse omstændigheder ikke fremkomme med forslag om nedsættelse af afgifterne for cigaretter, cigarillos, shagtobak og skråtobak, men skal under hensyn til den meget betydelige beskæftigelsesmæssige interesse, der er knyttet til cigarproduktionen, henstille, om der måtte være mulighed for at lempe afgifterne for cigarer, således at der gennem en nedsættelse af priserne på disse kunne skabes udsigt til en fremgang i den nuværende beskæftigelse i faget.

Såfremt udvalget kan tiltræde de anførte betragtninger, vil tobaksindustrien foreslå, at § 4 i lov nr. 436 af 19. november 1950 om ændringer i forbrugsafgiftslovene og toldloven affattes således:

„§ 6 i lov om tobaksafgifter affattes således:

Af cigarer og cigarillos svares en omsætningsafgift af følgende størrelse:

A. For cigarer til en værdi af:

1. ikke over 500 kr. pr. 1 000 stk.....	140 kr. pr. 1 000 stk.
2. over 500 kr., men ikke over 600 kr. pr. 1 000 stk..	140 kr. af 500 kr. + 10 pct. af resten.
3. over 600 kr. pr. 1 000 stk.....	150 kr. af 600 kr. + 80 pct. af resten.

B. For cigarillos som hidtil.“

En skala som den foreslåede vil, når de nødvendige prisstigninger tages i betragtning, betyde, at f. eks. cigarer i prislaget fra 80 øre til 1 kr. vil kunne nedsættes med fra 5 til 11 øre; for cigarer under 80 øre vil der kun være tale om en mindre nedsættelse, medens cigarer under 65 øre ikke vil opnå nogen lettelse. For cigarer over 1 kr. bliver lettelsen noget større end lettelsen for cigarer på 1 kr.

Man er ved ovenstående forslag gået ud fra den betragtning, at det er de dyrere cigarer, der fremstilles som rent håndarbejde, der giver langt den største beskæftigelse, og at det er disse cigarer, der fortrinsvis skal omfattes af en afgiftslettelse. De billigste cigarer fremstilles maskinelt.

Den samlede nedgang i afgifterne skulle, såfremt man lægger omsætningen i 1951 til grund, andrage ca. 8 600 000 kr. (eller kun ca. 1½ pct. af det årlige provenu for tobaksafgifterne). Da man imidlertid må kunne forvente, at en nedgang i afgifterne af den foreslåede størrelse vil kunne stimulere salget, vil dette sige, at en del af nedgangen i afgifterne vil blive opvejet af den forøgelse i afgiftsindtægten, som en større omsætning medfører.

Under hensyn til, at salget af tobaksvarer påvirkes meget stærkt, når spørgsmålet om afgiftsændringer er på tale, og at en nedgang i det nuværende salg vil have til