

61

Betænkning

over

forslag til lov om sømandsuddannelse.

(Afgivet af landstingets udvalg den 29. april 1952).

Udvalget, der har afholdt en række møder, har til ministeren for handel, industri og søfart stillet de i bilag 1 anførte spørgsmål og har modtaget de som bilag 2 optrykte svar. Som bilag 3 og 4 er optrykt instruks for forstander og dagplan for skolerne.

Udvalget har sammen med handelsministeren aflagt besøg på sømandsskolen i Frederikshavn. Under besøget overværede man undervisningen og fik et indblik i skolens arbejde, som man fandt tilfredsstillende.

Endvidere har udvalget aflagt besøg på skoleskibet „Danmark“.

Udvalget har indgående drøftet det foreliggende lovforslag og skolernes hidtidige virksomhed og de erfaringer, der er indvundet i de forløbne år.

Af de 45 timer, skolernes undervisningsplan omfatter, har der kun hidtil været afsat 1 time til samfundskundskab, ligesom der slet ingen timer har været afsat til litteratur. Udvalget har henstillet til ministeren, om det ikke vil være muligt, uden at det kommer til at gå ud over det rent faglige stof, at afsætte lidt mere tid til almendannende emner, og om det ikke vil være muligt, hvis det ikke kan ske i skoletiden, da at anvende en af de ugentlige friaftener til oplæsning af brudstykker af dansk litteratur.

Udvalget har endvidere givet udtryk for, at der bør lægges vægt på, at der på skolerne benyttes et sobert sprog og en almindelig sømmelig udtryksmåde, således at lærerne kan være et godt eksempel for eleverne. Med hensyn til den nedenfor omtalte instruks angående skolerådets virksomhed er ministeren enig med udvalget om, at instruksens nøje bør fastslå rådets pligter og beføjelser, og at den bl. a. bør indeholde følgende:

Forud for hvert kursus afholdes et møde, hvor forstanderen orienterer skolerådet angående planerne for det kommende kursus og sådanne andre forhold, som ville kunne være af interesse for skolerådet.

Skolerådet tages med på råd ved ansættelse og afskedigelse af lærere.

Skolens forstander holder skolerådet underrettet om elevernes forhold, herunder også eventuelle bortvisninger af elever.

I bemærkningerne til det lovforslag, som blev fremsat i folketinget den 19. maj 1948, udtaltes, at det ville være rimeligt, at staten såvel som skibsfartserhvervet og vedkommende kommuner i fællesskab finansierer skolernes drift, således at driftsudgifterne fordeles med den ene halvdel på staten og den anden halvdel på erhvervet og kommunerne.

I 1951—52 androg tonnageafgiften ca. 200 000 kr. og de tilsvarende driftsud-