

Ad 2: Lærerne ved skolerne i Sønderborg og Esbjerg er kun ansat og lønnet for den del af året, hvor der er sømandsskole. Dette er i princippet en betydelig ulempe, idet man derved ikke er frit stillet med hensyn til valg af lærere, men er henvist til at antage sådanne, der enten er i stand til at skaffe sig beskæftigelse den øvrige del af året, eller som i økonomisk henseende (pension el. lign.) er stillet sådan, at de kan nøjes med den løn, de kan få fra sømandsskolen.

Ad 3: De tre kursus i Frederikshavn begynder henholdsvis midt i januar, i begyndelsen af maj og midt i september.

Tidsrummet mellem de forskellige kursus benyttes til ferie for forstander, inspektører, lærere og øvrige personale samt til rengøring og vedligeholdelse af skole, inventar og bådmateriel samt til rensning, vask, sortering og mærkning af køjetøj og elevbeklædning. Der regnes med, at de helårslønnede lærere er beskæftigede med sådanne arbejder ca. 1 uge før og 1 uge efter hvert kursus.

Ad 4: Elevafgiften for undervisning, kost og ophold er 375 kr. for et helt kursus. Til værdige og trængende elever ydes statsunderstøttelse, efter omstændighederne indtil hel friplads. Midlerne hertil, svarende til halvdelen af den samlede elevafgift, bevilges på finansloven. Til særlig dårligt stillede elever kan der desuden ydes ekstra hjælp til rejsepenge, tøj, lompepenge m. v. Bevillingen hertil, 20 000 kr. årlig, svarer til fuld elevbelægning på alle 3 skoler. Er elevantallet mindre, reduceres beløbet i forhold hertil, nemlig til gennemsnitlig ca. 20 kr. pr. elev.

Ad 5: Efter forhandlinger mellem handelsministeriet og bestyrelsen for Danmarks Fiskerhøjskole er det hensigten, at sømandsskolen i Esbjerg skal fortsætte som hidtil med to kursus årlig i tiden april—oktober inkl., dog med den afvigelse fra den nuværende ordning, at sømandsskolens forstander, en navigatør der ansættes af handelsministeriet, i de 5 vintermåneder skal gøre tjeneste som lærer ved fiskerhøjskolen, og sidstnævnte skoles forstander, der hidtil også har været forstander for sømandsskolen, fremtidig bliver tjenestgørende ved sømandsskolen dels som lærer og dels som leder af kostafdelingen. Sømandsskolens lærere ansættes og lønnes kun for den del af året, hvor der er sømandsskole, jfr. herved det ad spørgsmål 2 anførte.

Ad 6: En helårssømandsskole i Sønderborg er tænkt gennemført med 3 kursus årlig med 80 elever på hvert kursus. En forudsætning herfor er dog, at der tilvejebringes en beboelsesfløj til sømandsskolen, medens undervisningslokaler m. m. kan være fælles for de to skoler. Indtil videre må sømandsskolen derfor fortsætte som hidtil med to kursus årlig, idet det dog er hensigten, at sømandsskolen ligesom i Esbjerg skal have sin egen forstander, der om vinteren er lærer ved håndværkerskolen.

Ad 7: Det nuværende kursus i Frederikshavn er fuldt belagt med elever, og til de kursus, der begynder i april, og som hidtil har haft færrest elever, er der så mange ansøgere, at også disse kursus nu bliver fuldtallige. Alt tyder på, at denne forøgelse i elevtilgangen skyldes den omstændighed, at § 7 i lov om sømandsuddannelse ved kgl. anordning nr. 310 af 26. juni 1950 blev sat i kraft fra den 1. april 1951. Der ses ingen grund til at frygte, at den forøgede elevtilgang ikke skulle holde sig i fremtiden.

Løvrigt kan oplyses, at der ikke er påtænkt nogen ændring i de tre sømandsskolers samlede kapacitet, idet der ikke er udsigt til at få skolen i Esbjerg gjort til helårsskole, og den foran nævnte plan om eventuel overgang til 3 årlige kursus med 80 elever på hvert på skolen i Sønderborg — i stedet for som nu 2 kursus med indtil 120 elever på hvert — ikke ændrer denne skoles årlige kapacitet.

Ad 8: De under a.—d. nævnte forhøjelser af udgifterne for finansåret 1952—53 sammenlignet med det foregående finansår skyldes, at udgiftstallene for finansåret 1951—52 viser de virkelige udgifter, medens de tilsvarende tal for finansåret 1952—53 er budgetterede udgifter, der forudsætter, at skolerne bliver fuldt belagt med elever. Dog er der tillige taget hensyn til prisstigninger samt til de lønreguleringer, der er foreslået i navigationsdirektørens beretning af 5. december f. å., der er optrykt som bilag til lovforslaget.

Ad pkt. e. kan følgende oplyses: