

For finansåret 1951—52 med 442 elever:

Driftsudgifter, inkl. elevunderstøttelse.....	639 900 kr.
Herfra går indtægter, elevafgift m. m.....	200 000 -
Nettoudgift... ..	439 900 kr.

442 elever à 90 dage = 39 780 elevdage.

Udgift pr. elev pr. dag =  $\frac{439\,900 \text{ kr.}}{39\,780} = 11 \text{ kr. } 06 \text{ øre.}$

For finansåret 1952—53 beregnes for 800 elever (fuld belægning):

Budgetteret driftsudgift, inkl. elevunderstøttelser.....	915 700 kr.
Herfra går indtægter, elevafgift m. m.....	349 000 -
Nettoudgift... ..	566 700 kr.

800 elever à 90 dage = 72 000 elevdage.

Udgift pr. elev pr. dag =  $\frac{566\,700 \text{ kr.}}{72\,000} = 7 \text{ kr. } 87 \text{ øre.}$

Tages hensyn til den tonnageafgift, som i henhold til lovens § 3 betales af rederierne, for indeværende finansår ca. 200 000 kr. og for næste finansår lidt mere, bliver statens reelle udgifter pr. elev reduceret til henholdsvis ca. 6 kr. og 5 kr. pr. dag.

Det bemærkes, at der, forsåvidt angår sømandsskolen i Frederikshavn, kun forrentes og afskrives i forhold til den af staten investerede kapital, idet den oprindelige hovedbygning blev stillet vederlagsfrit til rådighed af Frederikshavns kommune.

Ad pkt. f.: Rederiet J. Lauritzen har på forespørgsel oplyst, at udgiften pr. elev pr. dag på rederiets søfartsskole i de sidste 5 år har været således:

år	driftsudgift	samlet udgift
1947.....	19 kr. 98 ø.	22 kr. 90 ø.
1948.....	16 - 83 -	20 - 33 -
1949.....	17 - 02 -	20 - 62 -
1950.....	19 - 68 -	23 - 21 -
1951.....	25 - 84 -	29 - 11 -

„Samlet udgift“ omfatter driftsudgifter + afskrivning, forrentning etc., men etableringsudgifter er ikke medregnet. Løvrigt bemærkes, at rederiet J. Lauritzen er fritaget for at udrede den i lovens § 3 omhandlede tonnageafgift (ca. 13 000 kr.).

Sømandshøjskolen har oplyst, at denne skoles udgift pr. elev pr. dag i sidste regnskabsår har udgjort 10 kr. 57 øre.

Ad pkt. g.: Eleverne på J. Lauritzens søfartsskole får ingen statsunderstøttelse; rederiet betaler alle udgifter til skolens drift samt lommepenge til eleverne. Eleverne på sømandshøjskolen betaler elevafgift og får statsunderstøttelse efter de for statens sømandsskoler gældende regler.

Ad 9: Sømandshøjskolen i Svendborg har ønsket at drive nogen højskoleundervisning i forbindelse med sømandsskoleundervisningen, og da den som godkendt sømandsskole skal opfylde de krav til sømandsuddannelsen, som gælder for statens sømandsskoler, må dens kursus vare lidt længere end 3 måneder. Dette kan gennemføres ved, at eleverne en del af kursustiden bor og undervises ombord i skolens stilleliggende skoleskib „Arken“, således at der derved vindes fornøden tid til skolens istandsættelse.

Forsåvidt angår statens sømandsskoler, har man i overensstemmelse med, hvad der var enighed om indenfor søfartskommissionen, jfr. dennes 1. betænkning side 17, ment, at den tilsigtede uddannelse kan nås på 3 måneders kursus, og de hidtil indvundne erfaringer tyder på, at dette er rigtigt. Det vil næppe være praktisk muligt at gennemføre kursus på mere end 3 måneder ved disse skoler.

Ad 10: De ønskede regnskaber og administrative bestemmelser m. m. følger hoslagt i 15 eksemplarer af hver, nemlig:

1. Driftsregnskab for statens sømandsskole i Frederikshavn for finansåret 1950—51.
2. Beretning om sømandshøjskolen i Svendborg for kalenderåret 1950, som indeholder det sidst aflagte årsregnskab.