

gets kapitel 4 om disciplinbod må betragtes som en urimelig særbestemmelse, men vil, da man under udvalgsarbejdet har opnået enighed om ændringer, som vanskeliggør misbrug, undlade at stille ændringsforslag til dette kapitel.

Efter mindretallets opfattelse kan der ikke findes tilstrækkeligt tungtvejende motiver for at lade staten blive medkontrahent i §§ 26 og 41, hvorfor mindretallet stiller ændringsforslagene under nr. 3 og 6.

II. Forslag til lov om ændringer i søloven.

Udvalget indstiller enstemmigt lovforslaget til vedtagelse med det af ministeren for handel, industri og søfart stillede og af udvalget tiltrådte ændringsforslag.

I.

Ændringsforslag til forslag til sømandslov.

Af ministeren for handel, industri og søfart, tiltrådt af et flertal (udvalget med undtagelse af Kjeldgaard Iversen):

Til § 10.

1) Stk. 1 affattes således:
„Unge mænd under 15 år og unge kvinder under 18 år må ikke anvendes til arbejde ombord.“

Til § 25.

2) I 1. linie efter „sømand“ indsættes: „eller hans dødsbo“ og i 2. linie efter „kan han“ indsættes: „(boet)“.

Af et mindretal (Kjeldgaard Iversen):

Til § 26.

3) I 2. linie udgår ordene „Staten og“ samt ordene „hver halvdelen af“.

Af ministeren for handel, industri og søfart, tiltrådt af flertallet under nr. 1:

Til § 29.

4) I første stykke føjes til første punktum ordene: „eller ligbrænding“, og andet punktum udgår.

Til § 36.

5) I sidste linie indføres mellem „er“ og „væsentlig“ ordet: „blevet“.

Af mindretallet under nr. 3:

Til § 41.

6) Stk. 2, 1. pkt., affattes således: „Sømanden har ret til fri rejse med underhold til hjemsted samt ret til nødvendig beklædning for rederens regning.“

Af ministeren for handel, industri og søfart, tiltrådt af flertallet under nr. 1:

Til § 56.

7) Som nyt stk. 4 tilføjes:
„På sådanne helligdage bør der endvidere såvidt muligt gives enhver af besætningen, som ønsker det, lejlighed til uforstyrret at holde guldstjeneste ombord.“

Til § 62.

8) I første stykke affattes punkterne (7) —(9) således:
„(7) hvis han ulovligt bringer stærke drikke, narkotika eller andet, der kan foranledige uorden eller fare, ombord,
(8) hvis han ikke adlyder en ordre, han modtager i tjenesten, eller
(9) hvis han opfører sig usømmeligt, indlader sig i slagsmål eller på anden måde gør brud på ordenen ombord“.

Til § 63.

9) Ordene „særlige grunde“ ændres til: „særlige, vægtige grunde“.

Til § 64.

10) Stk. 1—2 affattes således:
„Disciplinbod pålægges en sømand af et disciplinnævn, der nedsættes af skibsføreren for hver enkelt sag.

Nævnet består af skibsføreren som formand og fire andre medlemmer, hvoraf de to udtages blandt de i §§ 45—48 omhandlede mandskabskategorier, medens de to andre skal tilhøre det øvrige mandskab, således at såvidt muligt mindst eet af de fra hver side udtagne medlemmer skal tilhøre samme tjenesteområde (dækket, maskinen, restaurationen o. s. v.) som sømanden. Det ene af de to medlemmer, der repræsenterer det menige mandskab, skal derhos såvidt muligt være mandskabsgruppens tillidsmand, hvis en sådan er valgt.