

|  |            |
|--|------------|
| l. Tillægsbidrag til statsbrandforsikringsfonden for farligere risici. |            |
| Beløbet forhøjes med .....   | 4 094 kr.  |
| m. Overskud.   |            |
| Beløbet nedsættes med .....  | 82 186 kr. |

THORKIL KRISTENSEN.

Bredahl,  
fg. eksp.sekr.

Til folketingets finansudvalg.

9

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 12. marts 1952.

Journ. nr. A. 1033.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 2. eller 3. behandling i folketinget af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1951—52 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 2 P. Statens lufthavne. Driften.

A. Københavns lufthavn, Kastrup.

1. Indtægter.

1) a. Leje af havnens bygninger.

Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, ÷ 48 000 kr., ændres til ÷ 400 000 kr.

2) b. Landings- og belysningsafgifter.

Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 80 000 kr., ændres til 120 000 kr.

2. Udgifter.

3) e. Særlige ydelser ..... 6 000 kr.

4) f. Andre udgifter.

Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 48 000 kr., ændres til 108 000 kr.

B. Aalborg lufthavn.

1. Indtægter.

5) d. Indtægter ved drift af havnens landbrugsarealer.

Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 200 000 kr., ændres til 240 000 kr.

2. Udgifter.

6) f. Andre udgifter ..... 27 000 kr.

7) g. Udgifter ved drift af havnens landbrugsarealer.

Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 200 000 kr., ændres til 235 000 kr.

*Bemærkninger til foranstående.*

Til 1) Grunden til den yderligere nedsættelse er, at der nu er truffet endelig bestemmelse om, at udgiften til tilvejebringelse af betonplatformen foran de nye hangarer ikke skal medregnes i den byggesum, hvoraf Scandinavian Airlines System skal betale lejeafgift. Der vil herefter nu være at tilbagebetale nævnte selskab det i finansårene 1949—50, 1950—51 og 1951—52 for meget erlagte beløb, ca. 352 000 kr., af de af selskabet foretagne a conto-indbetalinger.

Til 2) Grunden til den yderligere forhøjelse er, at de for flyvningen gunstige vejrforhold i de første vintermåneder har medført en større regularitet i lufttrafikken, samt at der som følge af forhøjelsen af taksten for belysningsafgifter kan forventes en stigning i de pågældende indtægter.

Til 3) Forhøjelsen skyldes udgifter til uforudsete tjenesterejser samt øgede udgifter til vederlag for overarbejde og nattjeneste, bl. a. som følge af de pågældende satsers forhøjelse.