

Bet. o. lovf. om tillægsbevilling for 1951—52. § 13.

| | | | |
|---------|-------------|---------------|------------------------|
| 1948—49 | 818 216 t | 2 200 000 kr. | 2 kr. 69 øre pr. t |
| 1949—50 | 1 429 290 - | 2 543 500 - | 1 - 78 - - - |
| 1950—51 | 1 182 561 - | 2 160 813 - | 1 - 82 - - - |
| 1951—52 | | | foreløbig 1 - 52 - - - |

Det fremgår heraf, at der i gennemsnit pr. ton for hele den siden 1. april 1951 transporterede mængde mergel og kalk som tilskud er medgået 1 kr. 52 øre. Det var oprindeligt påregnet, at de ændringer, der pr. 1. april 1951 af besparelsesgrunde blev gennemført i reglerne for ydelse af tilskud af statskassen til mergel- og kalktransporter, skulle have nedbragt tilskuddet til ca. 1 kr. 30 øre. Når dette resultat ikke er nået, må årsagen hertil søges dels i de stigende bane- og bådfragter, dels, for så vidt angår transporter pr. bil, i at køreafstanden for kalktransporter i 1951—52 i gennemsnit har andraget 75 km mod 50 km i 1950—51. Med den allerede transporterede mængde betinger denne udvikling et merforbrug i finansåret 1951—52 på ca. 180 000 kr., og såfremt man når en påregnet udkørsel på 1 200 000 t, vil merforbruget komme op på ca. 260 000 kr. Hertil kommer, at man ikke, da man ændrede tilskudsreglerne pr. 1. april 1951, havde den endelige oversigt over virkningen af de foreslåede ændringer. En senere foretaget beregning har vist, at disse ændringer med samme transportmængder og transportafstande som i finansåret 1949—50 ville betinge et statstilskud på 1 615 000 kr. Udfra ovennævnte og et skøn over den udkørsel af kalk og mergel, der kan forventes i den resterende del af finansåret, er hedeselskabet kommet til det resultat, at det samlede merforbrug vil blive på ca. 400 000 kr., således at den samlede udgift til tilskud til mergel- og kalktransporter i finansåret 1951—52 bliver på 1 800 000 kr. Spørgsmålet om en forhøjelse af bevillingen for finansåret 1951—52 med de af hedeselskabet ønskede 400 000 kr. har været forelagt statens mergeludvalg, der har anbefalet forhøjelsen, navnlig udfra det synspunkt, at det ikke vil være rimeligt at stille landmændene forskelligt, eftersom de har fået leveret deres mergel og kalk tidligt eller sent i finansåret, idet landmændene selv er ganske uden indflydelse på, om de får leverancerne først eller sidst i finansåret, da kørslen tilrettelægges af mergelselskabernes bestyrelser udfra rent tekniske og transportmæssige synspunkter.

I forbindelse med foranstående skal landbrugsministeriet yderligere pege på, at nedskæringen af tilskuddet set i forhold til de samlede transportomkostninger er væsentligt større end nedskæringen af tilskuddet set i forhold til de transporterede mængder, således som det fremgår af nedenstående oversigt:

| | 1949—50 | 1950—51 | 1951—52 |
|-----------------|---------|---------|---------|
| Kalk med bane | 58 pct. | 60 pct. | 43 pct. |
| Kalk med båd | 59 - | 61 - | 43 - |
| Mergel med bane | 59 - | 62 - | 44 - |
| Kalk med bil | 20 - | 20 - | 17 - |
| Mergel med bil | 31 - | 31 - | 21 - |

Landbrugsministeriet må under hensyn til den således skete udvikling nære betænkelighed ved på det foreliggende grundlag at stille forslag om yderligere nedskæringer i tilskudsreglerne.

Under henvisning til foranstående skal jeg udbede mig det ærede finansudvalgs tilslutning til, at der på forventet efterbevilling ved lov om tillægsbevilling for finansåret 1951—52 kan afholdes et beløb af indtil 400 000 kr. til ydelse af tilskud til lettelse af mergeltransporter og transporter af jordbrugskalk under særlige forhold udover det på finansloven for finansåret 1951—52 til dette formål optagne beløb af 1,4 mill. kr., i det omfang dette måtte være nødvendigt for at yde de ansøgere, der inden udgangen af finansåret 1951—52 har indsendt ansøgning om transporttilskud, sådant tilskud efter de gældende regler. Jeg henviser i denne forbindelse til, at det ærede finansudvalg i skrivelse af 19. april 1951 (aktstykke nr. 676) gav tilslutning til, at der på tilsvarende måde, for så vidt angik finansåret 1950—51, kunne anvendes et beløb af 440 000 kr., hvilket beløb er opført på forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1951—52 under § 13 III. R. 4. a. Det tilføjes, at finansministeriet har tiltrådt nærværende henvendelse.