

II. Kystsikrings- og digeanlæg m. m.

A. Vedligeholdelse.

- 14) 2. Kystsikringsforanstaltninger m. m. ved Oksby, Blaavand og Vandflod samt på sydenden af Skallingen..... 8 000 kr.
 15) 13. Kystsikringsanlæggene vest for Skagen fiskerihavn..... ÷ 5 400 kr.
 16) 18. Til landvindingsarbejder på begge sider af Rønmødæmningen..... 10 000 kr.

B. Nyanlæg.

- 17) Som 2. Til anlæg af et sikkerhedsdige på landtangerne ud for Nissum fjord..... 170 000 kr.

L. Tilskud til havne og lignende,

- 18) 1. Til oprensning af Rødby havn..... 15 000 kr.
 19) 5. Til anlæg af en ny havn ved Hals.

Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 160 000 kr., ændres til 184 000 kr.

- 20) Som 30. Til sikring af kysten syd for Spodsbjerg havn.
 Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 15 000 kr., ændres til 26 000 kr.
 21) Som 35. Til nogle af Dansk Ingeniørforening iværksatte undersøgelser af midler mod angreb af pæleorm og pælekrebs i danske farvande..... 19 000 kr.

O. Foranstaltninger til sikring af kysterne.

Udgifter i anledning af lov nr. 149 af 18. maj 1906 om kystfredning (anslået).

- 22) b. Andre udgifter.
 Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 5 000 kr., ændres til 15 000 kr.

Bemærkninger til foranstående.

Til 1. Da forbruget under nærværende konto nu påregnes at blive 21 000 kr.; søges bevillingen, 14 000 kr., forhøjet med 7 000 kr. og ikke som foreslået på tillægsbevillingslovforslaget med 3 000 kr.

Til 2. Forhøjelsen skyldes den almindelige prisstigning på kontorartikler, papir m. v.

Til 3. Forhøjelsen skyldes, at man ved udarbejdelsen af bidraget til tillægsbevillingslovforslaget ikke havde medregnet de af generaldirektoratet for statsbanerne udbetalte tillæg til de før 1. april 1946 pensionerede funktionærer fra sydfynske jernbaner og Slangerupbanen.

Til 4. I skrivelse af 25. januar 1952 (aktstykke nr. 222) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der fra 1. oktober 1951 at regne søges tillagt den ledende landinspektør ved anlæg, hvortil ekspropriation foretages efter reglerne i forordning af 5. marts 1945, et årligt honorar på 12 000 kr. + sædvanligt procenttillæg, for tiden 65 pct., eller ialt 19 800 kr. For 1951—52 udgør honorarbeløbet herefter 9 900 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 5. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 14. februar 1952 (aktstykke nr. 370) søges herved bevilget 621 kr., der udgør Danmarks bidrag til dækning af „European Central Inland Transport Organization“ (ECITO)s restgæld.

Til 6. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 14. februar 1952 (aktstykke nr. 346) søges bidraget til den internationale elektrotekniske kommissions danske komité herved forhøjet med 1 000 kr. fra 3 000 kr. til 4 000 kr.

Til 7. Forhøjelsen skyldes foruden honorartillæggets stigning, at der med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 14. februar 1952 (aktstykke nr. 345) med gyldighed fra den 1. januar 1952 at regne herved søges tillagt en luftfartsinspektør og en luftfartskontrolør hver et årligt honorar på 720 kr. + sædvanligt procenttillæg samt en luftfartsingeniør og en