

materielinspektør hver et årligt honorar på 480 kr. + sædvanligt procenttillæg. Honorarerne ydes som vederlag for den luftfartsdirektoratets tekniske personale pålagte beredskabstjeneste, hvorefter personalet skal være klart til at rykke ud på alle døgnets tider i tilfælde af havarier eller lignende.

Til 8. Nedsættelsen skyldes, at det ved en gennemført økonomi er lykkedes at begrænse udgifterne under denne konto.

Til 9. Nedsættelsen skyldes, at der ikke som påregnet er blevet etableret en direkte telefonforbindelse mellem Københavns og Aarhus lufthavn og en inter-skandinavisk fjernskriveforbindelse.

Til 10. Forhøjelsen skyldes, at Danmarks bidrag til ICAO er forhøjet fra 38 126 canadiske dollars til 39 626 canadiske dollars, samt at dollarkursen er steget fra 629,50 til 678,43.

Til 11. Nedsættelsen skyldes, at to stillinger har stået ubesatte i en del af finansåret.

Til 12. Forhøjelsen skyldes, at udgifter i forbindelse med forflyttelse af tjenestemænd er blevet større end påregnet.

Til 13. Forhøjelsen skyldes udgifter i forbindelse med undersøgelser vedrørende et digeanlæg på Skallingen.

Til 14. Bevillingen søges på grund af de stedfundne stigninger i arbejds-lønninger og materialepriser forhøjet med 3 000 kr. Endvidere søges bevillingen med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 5. marts 1952 (aktstykke nr. 424) forhøjet med yderligere 5 000 kr., der i 1951—52 vil medgå til ekstraordinære vedligeholdelsesarbejder.

Til 15. Nedsættelsen skyldes, at en del af høfderne udgår af vedligeholdelsen som følge af den stedfindende udvidelse af Skagen fiskerihavn.

Til 16. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 14. februar 1952 (aktstykke nr. 347) søges herved bevilget 10 000 kr. til tilsåning af arealer ved Rømdæmningen og erhvervelse af en kontorbarak.

Til 17. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 29. januar 1952 (aktstykke nr. 310) søges herved bevilget 170 000 kr. til dækning af entreprenør C. A. Bechgaards erstatningskrav for spildtid i forbindelse med anlæg af et sikkerhedsdige på landtangerne udfor Nissum fjord.

Til 18. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 5. februar 1952 (aktstykke nr. 340) søges herved bevilget yderligere 15 000 kr. til oprensning af Rødby havn.

Til 19. Ved udarbejdelsen af bidraget til tillægsbevillingslovforslaget ventede man i 1951—52 brugt 160 000 kr. af det i 1950—51 ikke anvendte beløb, 300 000 kr. Da arbejdet imidlertid er blevet fremmet mere end påregnet, ventes der nu yderligere brugt 24 000 kr., hvorfor bevillingen søges forhøjet med 184 000 kr.

Til 20. Ved udarbejdelsen af bidraget til tillægsbevillingslovforslaget påregnede man i 1951—52 kun brugt 15 000 kr. af det til sikring af kysten syd for Spodsbjerg havn til rådighed stillede beløb på 26 000 kr. Da arbejdet imidlertid nu skønnes at ville blive tilendebragt inden udløbet af 1951—52 søges det samlede tilskud, 26 000 kr., herved bevilget.

Til 21. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 29. januar 1952 (aktstykke nr. 312) søges herved bevilget yderligere 19 000 kr. til nogle af Dansk Ingeniørforening iværksatte undersøgelser af midler mod angreb af pæleorm og pælekrebs i danske farvande.

Til 22. Da de samlede udgifter under nærværende konto nu påregnes at blive 30 000 kr. i 1951—52, søges bevillingen, 15 000 kr., forhøjet med 15 000 kr. og ikke som foreslået på tillægsbevillingslovforslaget med 5 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

VICTOR LARSEN.