

betydelig besparelse er opnået for staten ved ændring af lyssignaler fra jævnstrøm til vekselstrøm.

ad 4) § 16 B. 3. Til gadereguleringer og gadeudvidelser i de bomberamte kvarterer i Rønne og Nexsø.

Det skønnes nu, at der i 1951—52 kun vil komme 80 000 kr. til udbetaling til de pågældende arbejder.

ad 5) Ifølge oplysninger fra departementet for told- og forbrugsafgifter skønnes den pågældende afgift nu at ville andrage 4 900 000 kr. i finansåret 1951—52.

ad 6) Da udgifterne til dette anlæg i 1951—52 nu ikke skønnes at ville overstige 700 000 kr., foreslås bevillingen, 3 000 000 kr., nedsat med 2 300 000 kr.

ad 7) Da værdien af disse materialer pr. 31. marts 1952 nu skønnes kun at ville andrage 801 000 kr., vil kontoen kunne nedsættes med 49 000 kr.

ad 8) Der skønnes nu kun at ville blive anvendelse for 30 000 kr. på denne konto i 1951—52.

ad 9) Der er på denne konto en besparelse på 20 000 kr., som hovedsagelig skyldes, at planlagte og bevilgede undersøgelsesarbejder har måttet udskydes på grund af vanskeligheder med at fremskaffe det for arbejdet fornødne materiel i 1951—52.

ad 10) Til vejfundsarbejder skønnes nu at ville blive anvendt i alt 3 020 000 kr. i 1951—52.

ad 11) På denne konto skønnes nu ialt anvendt et beløb på 4 620 000 kr. i 1951—52.

ad 12) Der skønnes nu kun at ville blive anvendelse for 180 000 kr. på denne konto i 1951—52.

ad 13) Jfr. bemærkning ad 9).

ad 14—19) Der skønnes nu at kunne foretages reguleringer på de enkelte konti som anført.

ad 20) Til drift af visse veje, tilhørende staten, skønnes nu kun at ville blive anvendelse for 30 000 kr. i 1951—52.

ad 21—25) Der skønnes at kunne foretages reguleringer på de enkelte konti som angivet.

ad 26) Ifølge oplysninger fra departementet for told- og forbrugsafgifter skønnes den pågældende afgift nu at ville andrage 4 900 000 kr. i 1951—52.

ad 27) Ifølge derom fra departementet for told- og forbrugsafgifter indhentet oplysning skønnes $\frac{1}{4}$ af det beløb, som omsætningsafgiften for motorkøretøjer indbringer i 1951—52, nu at ville udgøre 7 612 500 kr., medens tillægsafgiften skønnes at ville udgøre 17 000 000 kr.

Ifølge oplysninger fra handelsministeriet skønnes provenuet ved salget af visse brugte personmotorkøretøjer i 1951—52 nu at ville udgøre 6 500 000 kr.

Kontoen kan herefter forhøjes til 31 112 500 kr.

ad 28) Jfr. bemærkning ad 9).

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

KNUD RÉE.

E. Simoni.

Til folketingets finansudvalg.

I skrivelse af 28. f. m. blev der bl. a. stillet forslag om, at det på forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1951—52 under konto § 16 C. 10. Til forbedring af pensionerne for de før 1. april 1946 pensionerede privatbanefunktionærer, opførte beløb, 225 000 kr., ændres til 500 000 kr.