

Fra udenrigsministeriet har handelsministeriet nu modtaget underretning om, at Danmarks andel i udgifterne til den internationale observations- og patruljetjeneste i det nordlige Atlanterhav andrager ca. 34 900 kr.

Under henvisning til foranstående skal jeg anmode det ærede finansudvalg om ved 2. behandling i folketinget af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1951—52 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 17 XXII. Betryggelse af skibsfarten, jfr. konventionen af 31. maj 1929 om sikkerhed på søen.

- 3. Uskadeliggørelse af vrage og undersøgelse af isforhold m. v. i det nordlige Atlanterhav ÷ 15 100 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet har givet sin tilslutning til, at foranstående forslag fremsættes.

AAGE L. RYTTER.

J. Duborg.

Til folketingets finansudvalg.

121

Ministeriet for handel, industri og søfart. København, den 22. februar 1952. Journ. nr. 816¹/52.

Gennem forsvarsministeriet har handelsministeriet modtaget meddelelse om, at et skib med et dybgående af 7,75 m den 23. oktober f. å. har rørt en under-vandshindring i det uddybede løb gennem Drogden, hvis officielle dybde er 8 m, og en nærmere undersøgelse har vist, at der ca. 1 sm. N. for Drogden fyr og ca. 50 m V. for rendens Ø.-kant findes flere sten, hvorover der kun er 7,5 m vand.

Da hverken handelsministeriet eller forsvarsministeriet for tiden råder over egnede fartøjer til at foretage fjernelse af de omhandlede sten, har spørgs-målet om stenenes fjernelse været forelagt ministeriet for offentlige arbejder, som udtaler, at vandbygningsvæsenet vil kunne påtage sig at foranledige hindringen fjernet imod godtgørelse af de dermed forbundne udgifter, der anslås til ikke at ville overstige 3 000 kr.

Under henvisning til foranstående og idet bemærkes, at ministeriet under hensyn til farvandet store betydning som gennemsejlingsfarvand finder det påkrævet, at dybden 8 m forefindes i rendens fulde bredde, og at den ovennævnte hin-dring snarest fjernes, skal jeg anmode det ærede finansudvalg om ved 2. behan-dling i folketinget af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1951—52 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 17 XXII. Betryggelse af skibsfarten, jfr. konventionen af 31. maj 1929 om sikkerhed på søen. 4. Fjernelse af skibsfartshindringer i visse indre danske farvande.

- Beløbet forhøjes med.....2 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet har givet sin tilslutning til, at foranstående forslag fremsættes.

AAGE L. RYTTER.

Alf Jensen,
eksp.sekr.

Til folketingets finansudvalg.

122

Ministeriet for handel, industri og søfart. København, den 25. april 1952. Journ. nr. 302-25-51.

På finanslov for finansåret 1951—52 er der under § 17 XXIII. Erhvervsøko-nomiske foranstaltninger, bevilget de udfør hver af de nedenfor angivne underkonti