

således at bevillingen til afgiftsfri benzin i sådanne tilfælde bortfalder, og at sagerne fremmes til idømmelse af strenge straffe, i alvorlige tilfælde frihedsberøvelse. (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget tager dog afstand fra udtalelsen om frihedsberøvelse, jfr. mindretallets bemærkninger nedenfor).

Der har endvidere af udvalget været fremsat ønske om, at det muliggøres i forbindelse med godkendte traktorer at benytte hertil konstruerede transportkasser til transport af mindre omfang. Justitsministeren har erklæret at ville stille sig villigt med hensyn til en sådan ordning ved udfærdigelsen af de administrative bestemmelser.

Under hensyn til, at påhængsvogne til godkendte traktorer efter lovforslaget fritages for den hidtidige typegodkendelse og syning af de motorsagkyndige, har udvalget endelig overfor justitsministeren fremhævet, at man lægger afgørende vægt på, at der af hensyn til færdselssikkerheden indføres forskrifter om, at påhængsvognene skal være forbundet med traktoren på sikker måde, enten ved en stiv stangforbindelse eller ved en triangelforbindelse, således at påhængsvognene ikke kan løsrive sig under kørslen, og at traktortøget skal være forsynet med lygter, herunder rød baglygte på påhængsvognen. Justitsministeren har ligeledes erklæret sig villig til at gennemføre disse krav i forbindelse med de administrative bestemmelser.

*Hele udvalget* indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de under nr. 1 og 4 af justitsministeren stillede og af udvalget tiltrådte ændringsforslag.

Et *mindretal* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) kan ikke tiltræde bestemmelserne i lovforslagets § 6, bortset fra paragraffens 1. linie. Af hensyn til færdselssikkerheden mener mindretallet at måtte fastholde den i lovens § 21, stk. 2, fastsatte aldersbestemmelse på 18 år for opnåelse af førerbevis. Mindretallet stiller

derfor selvstændigt ændringsforslaget under nr. 2.

Et *andet mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) erkender, at landbrugets mekanisering har virket stærkt produktionsforøgende og har øget rentabiliteten i landbrugserhvervet.

Mindretallet vil fremdeles kunne støtte fortsættelse af en lovgivning, der tager sigte herpå.

Men man må vende sig imod misbrug af den afgiftsfri benzin, som i det omfang det sker, bl. a. kan påføre andre erhverv, herunder vognmændene, en ulige konkurrence.

Man beklager, at der ikke i udvalget kunne opnås tilslutning til det af mindretallet skitserede forslag, der gik ud på at yde de landbrugere, der selv ejer traktorer, en refusion af erlagt benzinafgift, og at denne refusion i højere grad skete på grundlag af areal og grundværdi på deres ejendom.

En sådan ordning ville kræve ringe administration og omkostninger i forhold til, hvad indførelsen af den farvede benzin vil koste. Den farvede benzin som kontrolmiddel vil stille store krav til tankanlæg og emballage, og en undersøgelse af de virkelige udgifter hertil må snarest foretages.

Mindretallet har rejst kravet om en revision af den fastsatte grænse for at opnå refusion af benzinafgift, og at denne grænse nedsættes fra 300 til 100 l.

Spørgsmålet vil blive drøftet i afgiftsudvalgets møder. Da der på andre områder indføres ændringer i loven som sagligt set betyder forbedringer, herunder en afstandsgrænse, større straffebestemmelser for misbrug af afgiftsfri benzin, bedre tilkoblingsanordninger, der færdselsmæssigt giver bedre sikkerhed, kan mindretallet stemme for lovens gennemførelse.

Et *trede mindretal* (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget) er enigt med udvalget om de i denne betænkning fremsatte udtalelser med undtagelse af be-