

mærkningen om, at der kan blive tale om frihedsberøvelse i tilfælde af overtrædelse, men har ikke noget imod økonomiske straffemidler.

Efter den gældende lov har der fundet en sådan forskelsbehandling sted fra administrationens side, at mindretallet anser det for nødvendigt selvstændigt at stille ændringsforslaget under nr. 3 om ligestilling for alle landmænd, som anvender traktorer og ikke gennem misbrug har diskvalificeret sig til den i loven hjemlede ret.

Ændringsforslag.

Til § 1.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

1) I lov om motorkøretøjer § 2, stk. 3, som affattet ved lovforslaget indføres som 2. pkt.: „Benzindrevne traktorer må dog ikke uden indregistrering anvendes udover en afstand af 10 km fra ejendommen til transport til industriel brug af produkter,

der hidrører fra virksomheden; dog kan sådan transport altid ske til nærmeste jernbanestation.“

Til § 6.

Af et *mindretal* (Busch-Jensen, Victor Gram, Horn, Kai Jensen, Kjældgaard, M. Larsen og Carl Petersen):

2) Paragraffens 2.—9. linie udgår.

Til § 17.

Af et *mindretal* (Tholstrup):

3) I den foreslåede affattelse af 2. pkt. i § 5, stk. 2, i lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin, jfr. § 3 i lov nr. 193 af 4. maj 1948, jfr. § 13 i lov nr. 127 af 31. marts 1950, tilføjes som nyt pkt.: „Denne bestemmelse gælder for alle landmænd.“

Til § 18.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

4) Bestemmelsen affattes således:

„Denne lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i kraft den 1. april 1952. Lovens gyldighed udløber med udgangen af marts måned 1954.

Lov nr. 255 af 27. maj 1950 forbliver i kraft indtil den 1. april 1952.“

Busch-Jensen.

Clausen (Olufskjær).

Niels Eriksen.

Foged.

From,
formand og ordfører.

Victor Gram.

Horn.

Kai Jensen.

Stæhr Johansen,
sekretær.

Kjældgaard.

M. Larsen.

Carl Petersen.

Axel Sørensen.

Tesdorpf.

Tholstrup.