

Ændringsforslag

til

forslag til lov om forlængelse af gyldigheden af forskellige forbrugsafgifter m. v.

Til § 5.

Af finansministeren, tiltrådt af udvalget:

1) Stk. 1 og 2 udgår og erstattes af følgende:

„Stk. 1. Afgiftssatserne for øl af skatteklasse I, luksusøl, klasse A og B, samt skatteklasse II, jfr. § 2 i lov nr. 111 af 1. april 1922 om beskatning af øl og lov nr. 221 af 1. maj 1923, ændres til følgende:			
Skatteklasse I	30 kr. 40 ø.	pr. hl	
Luksusøl, klasse A	41 - 00 - - -		
— „ — B	43 - 00 - - -		
Skatteklasse II	28 - 00 - - -		

Stk. 2. Den således ændrede afgift kommer til anvendelse på øl, der fra lovens ikrafttræden udleveres fra bryggerierne.

Stk. 3. Den i § 2, stk. 2, i lov nr. 111 af 1. april 1922 om beskatning af øl, jfr. lov nr. 221 af 1. maj 1923, fastsatte skattelettelse for øl af skatteklasse I og luksusøl (klasse A og B) forhøjes fra 12 kr. 50 øre pr. hl til 25 kr. pr. hl, hvorhos den til beregning af skattelettelsen fastsatte divisor nedsættes fra 100 til 50. De ændrede regler for beregning af skattelettelsen kommer efter nærmere af toldbestyrelsen fastsatte regler til anvendelse på øl, som fra lovens ikrafttræden udleveres fra bryggerierne.

Stk. 4. De i lov nr. 111 af 1. april 1922 § 2, jfr. lov nr. 221 af 1. maj 1923 § 1, og nærværende paragrafs stk. 3 fastsatte lettelser i afgiftssatserne finder kun anvendelse for de bryggerier, der hidtil har oppebåret sådan afgiftslettelse. Dog finder de fastsatte lettelser i afgiftssatserne for øl med 2 $\frac{1}{4}$ vægtprocent alkohol og derved kun anvendelse for de bryggerier, der den 1. november 1940 fremstillede øl af denne art.“

Ny paragraf.

Af finansministeren, tiltrådt af udvalget:

2) Efter § 5 indsættes som ny paragraf:

„§ 0.

I § 27, stk. 4, indføjes som nyt punkt a: „a) Papir, der anvendes til trykning af årbøger med videnskabeligt stof,“

Punkterne a) og b) betegnes b) og c).“

Ny paragraf.

Af finansministeren, tiltrådt af udvalget:

3) Efter § 5 indsættes som ny paragraf:

„§ 0.

§ 29 i lov nr. 436 af 19. november 1950 bortfalder.“

Nye paragraffer.

Af finansministeren, tiltrådt af udvalget:

4) Efter § 9 indsættes som nye paragraffer:

„§ 00.

§ 6, nr. 3, i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer affattes således:

„3) Motorkøretøjer af typer, som utvivlsomt er konstrueret udelukkende til befordring af gods, herunder motorcykler forbundet med varesidevogn. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjerne ikke benyttes til persontransport udover, hvad der er nødvendigt for af- og pålæsning af det transporterede gods, og at de forsynes med særlige af justitsministeriet med tilslutning af finansministeriet foreskrevne nummerplader, samt at motorvogne, påhængsvogne og sidevogne på tydelig måde er forsynet med påmaling af ejerens (virksomhedens) navn.“

§ 00.

§ 7, stk. 3, i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer affattes således:

„For motorkøretøjer af typer, som utvivlsomt er konstrueret udelukkende til befordring af gods, herunder motorcykler forbundet med varesidevogn, og som foruden til godstransport agtes anvendt til befordring af personer, svares kun afgift med halvdelen af den i nærværende lovs § 3, stk. 1, fastsatte afgift. Afgiftsnedsættelsen er betinget af, at køretøjerne (for motorcyklers vedkommende kun varesidevognene) på tydelig måde er forsynet med påmaling af ejerens (virksomhedens) navn. For motorcykler med varesidevogn er afgiftsnedsættelsen endvidere betinget af, at motorcyklen forsynes med særlige af justitsministeriet med tilslutning af finansministeriet foreskrevne nummerplader. Der vil ved kravene til køretøjernes indretning kunne tages hensyn til den tilladte persontransport. For motorcyklers vedkommende er det ikke tilladt at frakoble varesidevognen eller transportere personer udenfor de godkendte sæder. Der må ikke på køretøjernes førersæde befordres et større antal personer end