

i omsætningsafgiftsskalaen, rammer også de billigste brugsvogne så hårdt, at der efter mindretallets formening er et udpræget misforhold tilstede mellem de ulemper, omsætningsafgiften påfører samfundet, og dens i forhold til de andre motorafgifter relativt lave totalprovenu.

---

ønsker vi yderligere at fremhæve, at en omsætningsafgift, der er en eengangsbeskatning, både med hensyn til opkrævningen og navnlig i sine virkninger synes uforenelig med de i de andre motorafgiftslove nedlagte principper, som foreløbig ikke er foreslået ændret, at administrationens praksis og de af hensyn til omsætningsafgiften nødvendiggjorte bekendtgørelser og ministerielle cirkulærer viser, at loven medfører et urimeligt administrationsarbejde og kontrolhensynene ganske åbenbart urimelige resultater med hensyn til vognparkens fornuftige udnyttelse, i mange tilfælde endog hindrer en naturlig og sund udvikling, at det i betragtning af afgifternes provenu i årene efter krigen ikke synes vanskeligt at indbringe de til dækning af de af motorkørslen forårsagede vejudgifter fornødne beløb fordelt på en motorbrændselsafgift og vægtafgift, at de i omsætningsafgiften årlig indbragte beløb forekommer ubetydelige, sammenholdt med motorafgifternes totale provenu.

Underskriverne må derfor på det indstændigste fraråde i betænkningen at foreslå regeringen en fornyelse af loven om omsætningsafgift som en permanent del af kompleksset af motorafgiftslove.