

## 95

## Betænkning

over

## I. forslag til sømandslov

og

## II. forslag til lov om ændringer i søloven.

(Afgivet af landstingets udvalg den 27. maj 1952).

Udvalget har afholdt nogle møder og haft samråd med ministeren for handel, industri og søfart.

Fra sømændenes forbund i Danmark er modtaget en skrivelse og et forslag til ændringer af kapitel 4 angående disciplinbod i det af ministeren forelagte forslag til sømandslov.

Skrivelsen og ændringsforslaget er trykt som tillæg til betænkningen.

Udvalget, som har gennemgået nævnte ændringsforslags enkelte punkter, har imidlertid fået det indtryk, at ændringsforslaget er en afskrift af et forslag, som tidligere er fremsendt til det udvalg, som behandlede lovforslaget i folketinget.

Hovedparten af de ændringer, man foreslår, er nemlig gennemført ved behandlingen der, og kun for en enkelt paragrafs vedkommende har man ikke fulgt sømandsforbundets forslag.

I § 62 i lovforslaget, som det foreligger, fastlægges — i 9 bestemt formulerede punkter — de forseelser, for hvilke en sømand kan pålægges disciplinbod med tab af hyre indtil 7 dage, og her foreslår forbundet,

at disciplinbod med tab af hyre fra 1 til 5 dage kan pålægges en sømand, såfremt han tilsidesætter de ved påmønstringen indgæede hyrekontrakter.

Såvel ministeren som udvalgets medlemmer er imidlertid enige om, at fulgte man forbundets forslag, ville man udvide det område, indenfor hvilket skibsføreren har adgang til at rejse sag med forslag om pålægning af bod, og en sådan ændring ville derfor ikke være i sømandens favør.

Hvad tabet af hyre for indtil syv dage angår, så findes den samme bestemmelse i de norske, svenske og finske forslag, og man har på dette som på andre områder — ved forhandling med repræsentanter for de andre nordiske lande — søgt at få bestemmelserne i det foreliggende lovforslag i overensstemmelse med de nævnte landes forslag.

I den gældende sømandslov hedder det forøvrigt, at en sømand kan af skibsføreren straffes med tab af hyre fra en til syv dage, så man kan ikke med rette påstå, at lovforslaget er en forringelse for de søfarende.