

§ 2

Statsvirksomhederne

A. Statsbanerne.

Svarskrivelse.

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 4. december 1951.

Journ. nr. Ma 03.

Vedr.: Større sporombygninger. (Finansudvalgets skrivelse af 15. november 1951).

Det beløb på 10,5 mill. kr., som statsbanerne har ønsket til større sporombygninger på finanslovsforslaget for 1952—53 § 2 A. 3. e. 4., er sammensat således:

1. *distrikt.*

1. Kurvregulering	400 000 kr.
2. Enghave—Roskilde, 4,5 km	800 000 -
3. S-banestrækninger, 7 km	1 250 000 -
4. Nordvestbanen, 5 km	700 000 -
5. Ringsted—Næstved, stenballastsupplering	150 000 -
	<hr/>
	3 300 000 kr.

2. *distrikt.*

1. Nyborg—Fredericia, 10 km	1 800 000 kr.
2. Fredericia—Aarhus, 15 km	2 600 000 -
3. Lunderskov—Padborg, 8 km	1 250 000 -
4. Himmerland, 10 km	750 000 -
5. Nordøstbanen, svelleudveksling	300 000 -
6. Thybanen, svelleudveksling	150 000 -
7. Aalborg—Frederikshavn, stenballastsupplering	200 000 -
	<hr/>
	7 050 000 kr.

Reserve

150 000 -

Ialt... 10 500 000 kr.

Vedrørende 1. distrikt.

ad 1. Beløbet er tænkt anvendt til regulering af den skarpe kurve i nordenden af Østerport station. Foruden at medføre ubehag for de rejsende giver denne kurve tillige anledning til unormalt stærkt slid på spor og rullende materiel.

ad 2. Strækningen Enghave—Roskilde er forstærket i løbet af de senere år. Der mangler nu kun enkelte korte strækninger, hvor forstærkningerne må udføres i sammenhæng med anlægsarbejderne i anledning af elektrificeringen Valby—Glostrup og tilvejebringelse af et sporudfletningsanlæg ved Vigerslev.

ad 3. Skinnerne på S-banerne er udsat for meget stærkt slid, hvorfor de må udveksles med korte mellemrum. Det ville i for sig være ønskeligt at kunne udveksle ca. 10 km om året, men af økonomiske grunde har man for 1952—53 ment at burde indskrænke sig til 7 km.

ad 4. Denne banes spor er i længden for svagt til kørsel med tunge ekspres-tog med stor hastighed, hvorfor kørslen bliver urolig.

Såsnart det bliver muligt, må det antal kilometer, der fornyes pr. år, sættes op over de for 1952—53 planlagte 5 km, da det ellers vil tage ca. 15 år at fuldføre arbejdet. De indvundne gamle skinner er iøvrigt stærkt påkrævet til anvendelse til sidebaner, i sidespor og lignende steder.