

*Svarskrivelse:*

Statsministeriet. København, den 22. december 1951.

k. journ. nr. 10/51.

Ved skrivelse af 7. december 1951 har folketingets finansudvalg udbedt sig oplysninger om de ejendomme, der omfattes af det i forslag til finanslov for 1952—53 under § 11 B. Grønland. A. 4. a. Afskrivning, anførte beløb.

I denne anledning skal man oplyse, at det drejer sig om 4 i Sorgenfri beliggende enfamilieshuse, som Grønlandsdepartementet i 1949 med finansudvalgets samtykke, jfr. skrivelse af 10. maj 1949, aktstykke nr. 886, samt lov om tillægsbevilling for 1949—50, har erhvervet for at udleje dem til tjenestemænd i Grønland, der er i Danmark på permission eller hjemkaldt til tjeneste i departementet eller Den kgl. grønlandske Handel.

Da der ikke er tale om barakbygninger, er afskrivningsbeløbet ansat til 1 pct., hvilken procentsats almindeligvis anvendes for statens beboelsesejendomme i Danmark.

ERIK ERIKSEN.

Ole Pedersen,  
fg.

Til folketingets finansudvalg.

*Svarskrivelse:*

Statsministeriet. København, den 1. februar 1952.

3. kt. journ. nr. 10/51.

Ved skrivelse af 7. december 1951 har det ærede finansudvalg under henvisning til forslag til finanslov for finansåret 1952—53, § 11 B. M. 2. Skibs- og luftfarten, udbedt sig oplysning om, hvilke planer statsministeriet måtte have med hensyn til den fremtidige trafik på Grønland, samt oplysning om hvor meget forskellen måtte andrage mellem den på finanslovforslaget konstaterede besparelse på lønningskontoen på grund af ubesatte stillinger og de i den anledning under andre konti afholdte udgifter. I denne anledning skal man meddele, at trafikken på Grønland, der fra 1. april 1952 at regne vil henhøre under Den kgl. grønlandske Handels område, indtil videre vil blive tilrettelagt efter tilsvarende retningslinier som hidtil, hvorved bemærkes, at den til enhver tid på de forskellige pladser i Grønland igangværende anlægsvirksomhed sammenholdt med de til rådighed stående trafikmidler må være af afgørende betydning for, med hvilken intensitet de pågældende pladser vil blive besejlet af hensyn til fremskaffelsen af den nødvendige arbejdskraft og de til arbejderne udførelse fornødne materialer og forsyninger iøvrigt.

Forsåvidt angår det af det ærede finansudvalg rejste spørgsmål om budgetteringen på lønningskontoen under skibs- og luftfarten, skal man med bemærkning, at udgiften ifølge statsregnskabet for 1950—51 har andraget 330 722 kr., at der på finansloven for indeværende finansår er budgetteret en udgift på 526 430 kr., og at der ikke tidligere ved budgetteringen har været taget hensyn til eventuelle ubesatte stillinger, samt at differencen mellem det for finansåret 1952—53 søgte beløb, 375 565 kr., og lønningsskemaets sum, 566 093 kr., eller ialt ca. 190 000 kr. svarer til aflønningen vedrørende de i anmærkningerne opregnede ubesatte stillinger, meddele, at finanslovkonto § 11 B. M. 2. c. Drifts- og vedligeholdelsesudgifter, underkonto 8. Hyre til mandskab, der på forslag til finanslov for 1952—53 er opført med 1 460 000 kr., vedrører aflønning af det løst ansatte mandskab, herunder de ikke-tjenestemandsansatte skibsofficerer.

Under hensyn til de forskellige aflønningsformer, der er gældende for henholdsvis tjenestemandsansatte og ikke-tjenestemandsansatte skibsofficerer, herunder de tjenestemændene tilkommende særlige tillæg, jfr. § 11 B. M. 2. a. 3., og den de løst ansatte tilkommende overtidsbetaling, hvis størrelse ifølge sagens