

§ 26

Bevægelserne på statens statuskonti

Statsbanerne.

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 28. februar 1952. Journ. nr. D. S. B. 6386.

Siden 1946—47 har der på finansloven været opført en konto for forundersøgelser for bybanelinier i København.

Disse undersøgelser er navnlig gået ud på at få foretaget en række prøveboringer i den københavnske undergrund for derigennem at få oplysninger om kalkoverfladens dybdebeliagenhed, om kalkens struktur og vandføring og om de overliggende morænelags indhold af bl. a. sten og flydesand, idet sådanne undersøgelser er et nødvendigt grundlag for de i disse år stedfindende overvejelser vedrørende kommende københavnske bybaner.

Endvidere er foretaget forsøg med strømtilførsel fra en 3. skinne i stedet for fra luftledning. For at formindske tunnelernes konstruktionshøjde mest muligt vil det være af betydning at blive fri for luftledningerne og i stedet aftage strømmen gennem en 3. skinne, men med den ved S-banerne anvendte strømtype, 1 500 volts jævnstrøm, kunne en sådan overgang befrygtes at volde visse vanskeligheder. På tunnelbanernes forlængelser ud i oplandet kunne overgang til 3. skinne tænkes at medføre vanskeligheder for strømtagningen under snelæg og isslag. Man har derfor lejet materiel fra Hamburg til forsøg med 3. skinne på en 1 km lang strækning mellem Godthaabsvej og Fuglebakken. Disse forsøg har været udstrakt over et par vintre med det resultat, at man regner med at kunne bruge strømtilførsel ved 3. skinne ved de kommende tunnelbaner. Der resterer endnu nogle mindre udgifter i anledning af dette forsøg.

Man overvejer endeligt at lade foretage nogle forsøg med henblik på at formindske støjen ved togets kørsel på sporet, specielt i tunneler, hvilket allerede ved Boulevardbanen kunne være af værdi.

I tilslutning til foranstående vedlægger man et eksemplar af „Ingeniøren“ 1949, nr. 42, hvor overingeniøren for nyanlæg nærmere har redegjort for disse boreundersøgelser.

VICTOR LARSEN.

T. K. Holmflet.

Til folketingets finansudvalg.

Ved samråd er forhandlet med ministeren for offentlige arbejder om Skive og Frederikshavn stationer.

Statshavnene.

Ved samråd er forhandlet med ministeren for offentlige arbejder om:

- 1) Frederikshavns havn.
- 2) Hanstholmkommissionens arbejde.