

Til C. Esbjerg havn.	
1. Indtægt.	
3) a. Havne- og bropenge.	
Beløbet forhøjes med.....	60 000 kr.
2. Udgift.	
4) g. Andre udgifter.	
Beløbet forhøjes med.....	1 063 000 kr.
Til G. Hammerhavnen.	
1. Indtægt.	
5) b. Lejeindtægter.	
Beløbet forhøjes med.....	7 000 kr.
Til K. Frederik den Syvendes kanal, østre og vestre kanalhavn. Kon- tobetegnelsen ændres til:	
„K. Frederik den Syvendes kanal, østre kanalhavn.“	
2. Udgift.	
6) c. Andre udgifter.	
Beløbet forhøjes med.....	3 000 kr.
Til L. Krik havn.	
2. Udgift.	
7) b. Andre udgifter.	
Beløbet forhøjes med.....	200 kr.
Til M. Hirtshals havn.	
1. Indtægt.	
8) c. Andre indtægter.	
Beløbet forhøjes med.....	5 500 kr.
2. Udgift.	
9) f. Andre udgifter.	
Beløbet forhøjes med.....	224 800 kr.
Til N. Statens anlægspladser ved Ringkøbing og Hvide Sande.	
1. Indtægt.	
10) a. Havne- og bropenge.	
Beløbet nedsættes med.....	27 000 kr.
Til O. Statens anlægsplads ved Thorsminde.	
1. Indtægt.	
11) a. Havne- og bropenge.	
Beløbet nedsættes med.....	2 000 kr.

*Bemærkninger til foranstående.*

Til 1. Merindtægten skyldes den stedfundne forhøjelse af Helsingør skibsværfts lejeafgift.

Til 2. Underpost 1 søges forhøjet med 31 000 kr., der påregnes at ville medgå til afslutning af det i 1951—52 påbegyndte oprensingsarbejde.

Underpost 2 søges forhøjet med 20 000 kr., der vil medgå til en nødvendig istandsættelse af nogle gamle træbroer samt til retablering af en duc d'albe, der blev ødelagt under besættelsen. Den pågældende udgift vil som følge af den store prisstigning på tømmer og planker ikke kunne afholdes af den ordinære bevilling.

Underpost 3 søges forhøjet med 50 000 kr., idet Frederikshavns elektricitetsværks overgang til elektricitetsforsyning med vekselstrøm i stedet for jævnstrøm nødvendiggør ombygning af ledningsnettet på havnens midterdel. Grunden til, at udgiften bliver så stor, er, at hele ledningsnettet i kulpierområdet er defekt, hvorfor ca. 1 100 m kabel skal fornyes, ligesom lampemasterne er defekte og må fornyes.

Kontoen „Andre udgifter“ søges således ialt forhøjet med 101 000 kr.

Til 3. Forhøjelsen skyldes den stedfundne forhøjelse af vareafgiften for fersk fisk.

Til 4. Ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget for 1952—53 var det forudsat, at sandpumpeskibet „Graadyb“ ville blive beskæftiget i døgndrift på Graadyb Barre,