

IV. A. 4. b. *Tilskud til kysttrafikken.* F. 650 000 kr.

Tilskuddet er skønnet nødvendigt til driften af m/s „Tikerar“ og s/s „Julius Thomsen“, der af hensyn til den interne forbindelse i Grønland (gods og passagerer) forreter regelmæssig trafik på kysten. De samlede udgifter for denne trafik kan ikke inddækkes af de takster, der er fastsat for billetter og godsbefordring, idet disse takster er fastsat under hensyn til den grønlandske befolknings tarv.

IV. A. 4. c. *Tilskud til besejling af Nord- og Østgrønland.* F. 580 000 kr.

Gods, der opsendes til Nord- og Østgrønland til dækning af den grønlandske befolknings behov, transporteres til de rater, der gælder for det øvrige Grønland. De egentlige udgifter til besejling af disse områder inddækkes imidlertid ikke af disse rater. Det omhandlede tilskud skønner man vil udgøre differencen mellem de egentlige udgifter og de indtægter, rederi og luftfart får på ovennævnte vestkyster.

IV. B. 3. *Kontorholdsudgifter.* F. 61 000 kr.

Jfr. anmærkning til post I. B. 3.

IV. B. 5. a. *Skibsudgifter. Egne skibe.* F. 5 000 000 kr.

Beløbet, der omfatter de forventede udgifter ved sejlads i tiden 1. april—31. december 1952, fordeler sig som følger:

1. Proviant	730 000 kr.
2. Udrustning til dæk og maskine	475 000 -
3. Brændsel, kul og smøreløber	960 000 -
4. Radio og telegrammer	60 000 -
5. Løds, havnepenge og bugsering	35 000 -
6. Læge og medicin	15 000 -
7. Uniformer, vask og forhyring	60 000 -
8. Hyre til mandskab	1 370 000 -
9. Reparation af skrog og maskine	655 000 -
10. Beregnede forsikringsudgifter	500 000 -
11. Erstatning vedrørende rejse- og tjenestegods	40 000 -
12. Værftet	10 000 -
13. Skibsinspektionen	90 000 -
	5 000 000 kr.

ad 1. *Proviant.* F. 730 000 kr.

Det budgetterede beløb er ansat på grundlag af regnskabet 1950—51, der viste 705 955 kr. (for et helt år).

ad 2. *Udrustning.* F. 475 000 kr.

Beløbet er ansat efter et skøn over de udgifter, som påregnes for tiden 1. april—31. december 1952.

ad 3. *Brændsel m. v.* F. 960 000 kr.

På basis af regnskabet 1950—51 og under hensyn til, at oliepriserne siden besejlingssæsonen 1950 er steget med ca. 30 pct., skønnes kontoen at måtte søges med 960 000 kr.

ad 4—7. Beløbene er skønnet på basis af regnskabstallene 1950—51 under hensyn til den forventede trafik i 1952—53.

ad 8. *Hyre.* F. 1 370 000 kr.

Kontoen søges med det anførte beløb på grundlag af regnskabet 1950—51 og de senere indtrådte lønstigninger.

ad 9. *Reparation.* F. 655 000 kr.

Regnskabet for 1950—51 viste 1 032 000 kr., men under hensyn til, at en del af udgifterne fremtidig skal bæres af en forsikringskonto (jfr. ad 10), søges kontoen kun med 655 000 kr.

ad 10. *Forsikringsudgifter.* F. 500 000 kr.

Kontoen har ikke tidligere været opført på finansloven, men søges nu med 500 000 kr. til dækning af eventuelle havarier på skibene. Udgiften er indkalkuleret i de for finansåret 1952—53 beregnede fragtrater og tilsvarende den præmie, der ville gælde, såfremt skibene var forsikret i et privat forsikringsselskab. Ved oprettelse af en sådan