

11)	b.	Tilskud til sønderjyske veje	500 000 kr.
12)	3.	Til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner, vejmaterialer m. v. Beløbet forhøjes med	310 000 kr.
13)	6.	Tilskud til kommunerne af vejfondene til udførelse af særlige vejarbejder.	
	b.	50 millionsfond I. Beløbet forhøjes med	300 000 kr.
	c.	50 millionsfond II. Beløbet forhøjes med	1 000 000 kr.
	e.	Til indfrielse af ikke-tidsbestemte forpligtelser, der påhviler vejfondene. Beløbet nedsættes med	400 000 kr.
14)	Som 8.	Tilskud til anlæg eller vedligeholdelse af bådehavne m. m.	150 000 kr.
15)	9.	Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder. (50 millionsfond I). Beløbet forhøjes med	300 000 kr.
16)	ad	tekstanmærkning nr. 14 ad § 26. Beløbet 244 000 kr. forhøjes til	554 000 kr.

Bemærkninger til foranstående.

ad 1) Forhøjelsen skyldes hovedsagelig midlertidig ansættelse af en honorarlønnet ingeniør i lyssignalfdelingen.

ad 2) Under hensyn til regnskabstallet fra 1951—52 og forventede større reparationsudgifter for vejdirektoratets tjenesteautomobiler foreslås kontoen forhøjet med 8 000 kr.

ad 3) Forhøjelsen skønnes at være nødvendig som følge af forhøjede rejseudgifter.

ad 4) Det skønnes, at der i 1952—53 vil komme 250 000 kr. til udbetaling til de pågældende arbejder, hvorfor kontoen søges forhøjet med 50 000 kr.

ad 5 og 6) Beløbene er nedsat i overensstemmelse med derom modtagen meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter.

ad 7) Jfr. bemærkningen ad 12).

ad 8) Ved tekstanmærkning nr. 13 til forslag til finanslov for 1952—53 er der søgt bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til af den vejfondene tilfaldende andel af provenuet af motorafgifterne for det nævnte finansår at anvende et beløb af indtil 150 000 kr. som tilskud til anlæg eller vedligeholdelse af bådehavne og andre anlæg, som er af betydning for ejere af motorbåde.

Under henvisning hertil søges beløbet taget til indtægt på nærværende konto, medens udgiften i 1952—53 vil blive afholdt på konto § 26 II.F.II.B. Som 8.

ad 9) Det skønnes nu, at udgiften til almindelige vejfondsarbejder kun vil andrage 3 500 000 kr.

ad 10) Det skønnes, at udgiften til arbejder med alm. tilskud fra den særlige fond til vejarbejder vil udgøre 9 000 000 kr.

ad 11) I skrivelse af 30. januar 1951 (aktstykke nr. 427) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der ydes forskellige sønderjyske sognekommuner tilskud af denne konto til forbedring af vejforholdene i områder, hvor der er planlagt eller pågår udstykning eller jordfordeling.

Der skønnes i 1952—53 at ville blive anvendelse for 500 000 kr.

ad 12) For at kunne foretage de vejlaboratoriet påhvillende undersøgelser indenfor rimelig tid skønnes udgiften til medhjælp ved vejlaboratoriet at måtte sættes 15 000 kr. højere end i finanslovsforslaget.

I skrivelse af 15. januar 1951 til spareudvalget af 28. april 1950 redegjorde man for, at en påtænkt anskaffelse af en betonboremaskine til ca. 20 000 kr. muligt kunne udskydes indtil videre, og i overensstemmelse hermed er maskinen hidtil ikke købt. Da der nu af hensyn til militære anlæg er stærkt behov for foretagelse af betonprøver og den ældre boremaskine ikke kan repareres uden uforholdsmæssig udgift,