

finder man det rigtigt, at maskinen, hvis pris nu efter indhentede tilbud anslås til ca. 30 000 kr., snarest anskaffes.

Ligeledes i overensstemmelse med det i samme skrivelse nævnte udskød man i 1951—52 en påtænkt genoptagelse af de i 1929, 1934 og 1939 afholdte 5-årige færdselstællinger, hvortil udgiften var anslået til ialt 750 000 kr. Under hensyn til det lange tidsrum, der er hengået siden den sidste tælling, og den stigende vejtrafik mener man det nu uforvarsomt at udskyde en færdselstælling længere. Efter amerikansk forbillede påtænker man dog i stedet for at foretage en hele landet omfattende tælling over et kort tidsrum (4 dage i august) at indføre en kontinuerlig tælling hele året rundt ved automatiske tælleapparater, der dels er permanente, dels flyttes fra sted til sted. Udgiften herved anslås for en 5-årig periode til ca. 650 000 kr., hvortil kommer en eengangsudgift på ca. 160 000 kr. til anskaffelse af materiel. Heraf forventes ca. 225 000 kr. forbrugt i 1952—53. I forbindelse hermed foretages en systematisk undersøgelse af landevejenes tilstand med hensyn til oversigtsforhold ved vejindmundinger, kurver og bakketoppe, af vejenes bredde og andre oplysninger, som må tilvejebringes, inden arbejdet med en vejplan, som bl. a. skal danne grundlag for tildelinger af vejfondstilskud, kan påbegyndes. Denne undersøgelse forventes tilvejebragt i løbet af ca. 1½ år. Arbejdet må for en væsentlig del foretages ved iagttagelser og opmålinger i marken, og udgiften anslås til ca. 60 000 kr., hvoraf ca. 40 000 kr. forventes at komme til udgift i 1952—53.

Som følge af foranstående søges kontoen forhøjet med ialt 310 000 kr.

ad 13) Der skønnes at kunne foretages reguleringer på de enkelte konti som angivet.

ad 14) Der henvises til bemærkningerne til løbe-nr. 8) ovenfor.

Der skønnes i 1952—53 at blive anvendelse for 150 000 kr.

ad 15) Udgiften til arbejder med tilskud fra denne fond skønnes i 1952—53 ialt at ville udgøre 1 400 000 kr., eller 600 000 kr. mere end budgetteret, hvoraf halvdelen søges på nærværende konto og halvdelen på § 26 H.F.II.1.B.6.b.

ad 16) Jfr. bemærkningerne ad 12).

Det tilføjes at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

VICTOR LARSEN.

E. Simoni.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

67

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 14. februar 1952.

Journ. nr. A. 1024/51.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1952—53 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 16. Ministeriet for offentlige arbejder.

C. Jernbanevæsenet.

- 1) Som 11. Honorar til den ledende landinspektør ved anlæg, hvortil ekspropriation foretages efter reglerne i forordning af 5. marts 1845. . . . . 19 800 kr.

E. Luftfartsvæsenet.

1. Luftfartsdirektoratet.

2) e. Medhjælp.

Beløbet forhøjes med. . . . . 52 000 kr.

3) h. Kontorholdsudgifter.

Beløbet forhøjes med. . . . . 28 000 kr.