

håndværkere, elværksassistenter m. v. i de større kolonier, idet det af hensyn til vedligeholdelsen af statens bygninger og materiel og til driften af de projekterede bådverfter er nødvendigt at udsende kvalificerede folk til at virke som arbejdsledere.

ad 27. Til fremme af erhvervslivet og af hensyn til en rationel udførelse af bolig-, skole- og sygehusbyggeriet ønsker man at fortsætte med udbygningen af forskellige vejanlæg og havnearbejder samt at iværksætte enkelte regulerings- og opfyldningsarbejder.

Ved vejarbejderne vil der blive lagt vægt på at udføre de strækninger, som er af særlig betydning for statens interesser, idet de veje, som hovedsagelig er af kommunal interesse, må vente, til der er truffet en ordning med kommunerne om disses medvirken.

På havnebyggeriets område ønsker man i finansåret 1952—53 i Godthaab og Egedesminde at påbegynde kajanlæg, der kan anløbes af skibe på indtil ca. 3 000 BRT, medens man i Holsteinsborg har i sinde at anlægge en mindre anløbsbro for skonerter og pramme, samtidig med at man vil iværksætte forundersøgelser med henblik på senere bygning af et større kajanlæg. Endvidere agtes den i 1951 påbegyndte anløbsbro i Julianehaab færdiggjort (jfr. bemærkningerne til nummer 29 nedenfor). Ved disse anlæg vil der kunne opnås betydelige besparelser i losse- og lasteudgifterne.

Opfyldnings- og reguleringsarbejderne agtes navnlig iværksat med henblik på opnåelsen af arealer til tekniske anlæg og virksomheder i Sukkertoppen og Egedesminde samt i Holsteinsborg (jfr. nummer 29 nedenfor), og endelig ønsker man enkelte dræningsarbejder i Frederikshaab og Godthaab til fremskaffelse af gode byggegrunde.

ad 28. Til afhjælpning af de vanskelige transportforhold for den tekniske organisation ved udførelsen og tilsynet med anlægsarbejderne søges der om 90 000 kr. til anskaffelse af 1 mindre rejsebåd.

ad 29. Til færdiggørelse eller fortsættelse af igangværende arbejder søges 1 277 000 kr., hvori er indbefattet 300 000 kr. til færdiggørelse af anløbsbroen i Julianehaab, 500 000 kr. til vandforsyningsanlægget i Godthaab, 200 000 kr. til vandforsyningsanlægget i Sukkertoppen og 100 000 kr. til opfyldningsarbejder i Holsteinsborg, medens den resterende del fordeler sig med mindre beløb på en række forskellige arbejder.

ad 31. Det er af væsentlig betydning for ophjælpingen af fiskerierhvervet i Grønland, at fiskeriundersøgelserne i de grønlandske farvande intensiveres. Som et nødvendigt led heri indgår et laboratorium og materialehus til fiskeribiologen og hans medhjælpere.

ad 33. Overslagssummen omfatter nyanlæg såvel som forbedringer på bestående anlæg.

Beløbet tilfredsstillende ikke fremsatte ønsker om tiltrængte forbedringer og nyanlæg. De forslag, der ønskes gennemført, sigter på en bedre produktionstilrettelæggelse, som skulle kunne medføre hurtige resultater og opfordre til større ydelser fra de grønlandske fiskere.

Det tilføjes, at manglen på tørrehuse til stokfisk, frysehuse til opbevaring af agn etc. er meget betydelig. Der arbejdes med forskellige forslag, og handelen tager forbehold med hensyn til at gennemføre de her stillede forslag, såfremt det ved gennemarbejdelsen af samtlige forslag viser sig hensigtsmæssigt at foretrække et andet ikke på fortegnelsen anført forslag.

ad 34. Det til formålet anførte beløb er beregnet på et groft overslag. Den i indeværende finansår påbegyndte modernisering af anlæggene til losning og lastning har medført, at det til trods for stigende vanskeligheder med at få arbejdskraft til deltagelse i havnearbejdet alligevel er lykkedes at fremskynde skibenes ekspedition. Moderniseringen ønskes derfor fortsat, og som led heri bør de gamle galgebomme, der er i brug som havnekraner, snarest erstattes af hurtigere og bedre materiel, som samtidig giver godset en mere skånsom behandling. En videreførelse af palettering og forsendelse af gods i halv- og hel-containers er samtidig meget ønskelig, da anvendelsen nedsætter ekspeditionstiden, brækagen og faren for tyveri.

ad 35. Den i Sukkertoppen placerede skonnert „Hvalen“ er bygget i 1910 og er anskaffet af Grønlands styrelse i 1914. Den almindelige levetid for fartøjer af den