

Bilag 5

Finansministeriet.

København, den 17. marts 1952.

I forslaget til normeringslov for finansåret 1952—53 er der under løbe-nr. 132 stillet forslag om, at antallet af overtrafikassistenter nedsættes med 10 til 685 som følge af de under løbe-nr. 121 og 128 samtidig foreslåede nye stillinger i højere lønningsklasser. Da der imidlertid i indeværende finansår foreløbig er inddraget 10 af de i overensstemmelse med den af lønningskommissionen af 1943 afgivne 2. betænkning, 1. bind, side 210, oprettede midlertidige overtrafikassistentstillinger, kan antallet af overtrafikassistenter nedsættes med yderligere 10 eller med ialt 20 til 675.

I statsbanernes 12. lønningsklasse er normeret 680 stillinger som togførere. Da der herudover varigt udføres funktionen som togfører af 9 tjenestemænd, finder man det rimeligt, at der til afløsning af disse funktioner oprettes yderligere 9 togførerstillinger, således at antallet af togførere forhøjes til 689.

Bl. a. som følge af stykgodsbefordringens stedvise overgang til befordring med lastbil vil antallet af jernbanepakmestre i statsbanernes 13. lønningsklasse, der for tiden andrager 412, kunne reduceres med 12 til 400.

Efter ibrugtagningen i 1951 af 2. spor Roskilde—Lejre uden afkortning af kolonnelængden er der sket en sådan forøgelse i arbejdsmængden ved kolonne 44, Lejre, at baneformanden ved denne kolonne nu opfylder de i den af lønningskommissionen af 1943 afgivne 2. betænkning, 1. bind, side 220, fastsatte betingelser for placering i statsbanernes 13. lønningsklasse, hvorfor man finder det rimeligt, at den pågældende oprykkes til nævnte lønningsklasse fra 14. lønningsklasse.

På Odense—Svendborg banen og Nyborg—Faaborg banen har hver kolonne hidtil været normeret med 1 baneformand i 14. lønningsklasse og 1 banearbejder i 16. lønningsklasse, uanset at arbejdsmængden og kolonnestrækningernes længde motiverer 3 mands kolonner. Da det bl. a. som følge af, at banearbejderstillingerne i det overvejende antal tilfælde har været besat med ganske unge banearbejdere eller banearbejderaspiranter, der ikke kan fungere for baneformanden under ferie, sygdom eller andet fravær, må anses for ønskeligt at få arbejdet i disse kolonner lagt ind i fastere rammer, vil man finde det rimeligt, at hver kolonne tillige normeres med en banenestformand i 15. lønningsklasse, således at kolonnerne i overensstemmelse med de arbejdsmæssige forudsætninger normeres som 3 mands kolonner. Det bemærkes i denne forbindelse, at en sådan normering vil medføre en tilsvarende nedsættelse af antallet af ekstraarbejdstimer.

Under henvisning til foranstående og med bemærkning, at forslagene er tiltrådt af lønningsrådet, skal jeg anmode det ærede lønningsudvalg om ved 2. behandling i folketinget af forslag til normeringslov for finansåret 1952—53 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 1. Ændringer i og tilføjelser til tjenestemandslovens 2. del.

Til løbe-nr. 132. Forslaget ændres til:

Antallet af overtrafikassistenter nedsættes med 20 til 675.

Foran løbe-nr. 146 indføjes som nyt løbe-nummer:

Antallet af togførere forhøjes med 9 til 689.