

## § 39.

Har skibsføreren mishandlet en sømand, eller har andre mishandlet ham ombord på skibet, uden at skibsføreren har ydet ham forlangt beskyttelse, eller har skibsføreren forholdt ham forsvarlig kost, kan han kræve afsked med ret til hyre og fri rejse med underhold efter reglerne i § 34.

## § 40.

Mister skibet retten til at føre dansk flag, kan en sømand kræve afsked med ret til hyre og fri rejse med underhold efter reglerne i § 34.

Overtages skibet af en anden dansk reder, har en sømand ret til at kræve afsked. Det giver ikke en sømand ret til at kræve afsked, om skibet får anden fører.

7. *Tjenesteforholdets ophør ved tab af skibet.*

## § 41.

Går skibet tabt ved søulykke, eller bliver det efter søulykke erklæret for uistandsætteligt, ophører en sømands tjenesteforhold, hvis ikke andet følger af aftalen. Mod hyre og underhold er han dog pligtig at tage del i bjærgningen og blive tilstede til afgivelse af søforklaring.

Er sømanden dansk, og han har hjemsted her i riget, har han ret til fri rejse med underhold til hjemstedet samt nødvendig beklædning for statens regning. For den tid, en dansk sømand er arbejdsløs som følge af forliset, skal rederen betale ham hyre, dog højst for to måneder udover den tid, for hvilken han får hyre efter stk. 1. Uanset nævnte begrænsning har han altid ret til hyre under hjemrejsen.

Reglerne i § 26, stk. 2, om pligt til at overtage en stilling på et andet skib får tilsvarende anvendelse.

8. *Erstatning for tabte ejendele.*

## § 42.

Har en dansk sømand mistet ombordværende ejendele ved forlis af skibet, ved sørøveri eller ved brand eller andet havari, der rammer skibet, skal rederen betale erstatning efter almindelige bestemmelser, som kongen giver. Fradrag gøres ikke for nødvendig beklædning, sømanden har modtaget i henhold til § 41, stk. 2.

9. *Twistigheder angående tjenesteforholdet.*

## § 43.

En sømand kan fordrer skibsførerens afregning prøvet af dansk mønstringsbestyrer. På Færøerne kan afregningen fordres prøvet af landfogeden eller en sysselsmand.

Opstår der, medens skibet er udenfor riget, tvist mellem skibsføreren og en sømand om afregningen eller tjenesteforholdet iøvrigt, kan sagen forelægges dansk konsul. For fremmed myndighed må tvisten ikke indbringes.

Mønstringsbestyrerens eller konsulens afgørelse er bindende for parterne, indtil tvisten kan indbringes for dansk domstol. Har sømanden ikke andet værneting her i riget, kan sag mod ham anlægges i den retskreds, hvor skibet har hjemsted.