

Stk. 2. De ved lov nr. 101 af 22. marts 1951 gennemførte forhøjelser af afgiften på omsætningen af stærke drikke og af afgiftssatsen for øl af skatteklasse I indgår ikke i beregningen af det i stk. 1 nævnte særpristal.

#### § 11.

I § 48 ændres ordene „12, stk. 3,“ og „marts måned 1952“ til henholdsvis: „12, stk. 2,“ og „marts måned 1953“.

#### § 12.

§ 6, nr. 3, i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer affattes således:

„3) Motorkøretøjer af typer, som utvivlsomt er konstrueret udelukkende til befordring af gods, herunder motorcykler forbundet med varesidevogn. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjerne ikke benyttes til persontransport udover, hvad der er nødvendigt for af- og pålæsning af det transporterede gods, og at de forsynes med særlige af justitsministeriet med tilslutning af finansministeriet foreskrevne nummerplader, samt at motorvogne, påhængsvogne og sidevogne på tydelig måde er forsynet med påmaling af ejerens (virksomhedens) navn.“

#### § 13.

§ 7, stk. 3, i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer, jfr. lov nr. 216 af 27. maj 1950, affattes således:

„For motorkøretøjer af typer, som utvivlsomt er konstrueret udelukkende til befordring af gods, herunder motorcykler forbundet med varesidevogn, og som foruden til godstransport agtes anvendt til befordring af personer, svares kun afgift med halvdelen af den i nærværende lovs § 3, stk. 1, fastsatte afgift. Afgiftsnedsættelsen er betinget af, at køretøjerne (for motorcyklers vedkommende kun varesidevognene) på tydelig måde er forsynet med påmaling af ejerens (virksomhedens) navn. For motorcykler med varesidevogn er afgiftsnedsættelsen endvidere betinget af, at motorcyklen forsynes med særlige af justitsministeriet med tilslutning af finansministeriet foreskrevne nummerplader. Der vil ved kravene til køretøjernes indretning kunne tages hensyn til den tilladte persontransport. For motorcyklers vedkommende er det ikke tilladt at frakoble varesidevognen eller transportere personer udenfor de godkendte sæder. Der må ikke på køretøjernes førersæde befordres et større antal personer end det, hvortil de er godkendt af justitsministeriets motorsagkyndige.“

#### § 14.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i kraft den 1. juni 1952, forsåvidt angår §§ 12 og 13 den 1. juli 1952, og udløber med undtagelse af bestemmelserne i nævnte paragraffer med udgangen af marts måned 1953.

Lov nr. 101 af 22. marts 1951 og lov nr. 104 af 31. marts 1952 bortfalder.

Gustav Pedersen.

Horn.