

Til § 438:

126. „Næstkommanderende ved grænsegendarmeriet“ ændres til: „Toldgrænseinspektør (1)“.

Til § 439 a):

127. „Distriktofficerer (2)“ ændres til: „Toldgrænseinspektører (2)“.

Til § 440:

128. „Stabsvagtmaster (3)“ ændres til: „Korpsvagtmaster (3)“.

Til § 442:

129. „Grænsevagtmaster af 1. grad (21)“ ændres til: „Inspektionsvagtmaster (21)“.

Til § 443:

130. „Grænsevagtmaster af 2. grad (73)“ ændres til: „Grænsevagtmaster (78)“.

Til § 444:

131. „Grænseovergendarmer (70)“ ændres til: „Grænseoverbetjente (70)“.

Til § 445:

132. „Grænsegendarmer“ ændres til: „Grænsebetjente“.

Til § 447:

133. I stk. 3 ændres „grænsegendarmeriet“ til: „toldgrænsekorpset“.

Stk. 4 udgår, og i stedet indføres:

134. „De før 1. juni 1946 udnævnte grænseovergendarmer af 1. grad benævnes grænseoverbetjente af 1. grad.“

135. I stk. 5 ændres i 1. linie „nuværende“ til: „tidligere“.

136. I stk. 5 ændres i 2. linie „i deres hidtidige stillinger“ til: „i 9. lønningsklasse“.

## Afdeling 14.

### a. Statsbanerne.

Til § 449:

137. Antallet af sektionsingeniører forhøjes med 1 til 13.

Til § 450:

138. Antallet af afdelingsingeniører forhøjes med 2 til 24.

Til § 451 a):

139. Antallet af signalingeniører forhøjes med 2 til 10.

140. Antallet af banearkitekter forhøjes med 1 til 6.

141. Efter „Bureauforstander (1)“ indsættes: „Lønningsbogholderen“.

142. Antallet af skibsførere forhøjes med 3 til 34.

Til § 451 b):

143. Antallet af skibsmaskinmestre forhøjes med 3 til 34.

Til § 452:

144. Antallet af driftsledere forhøjes med 2 til 5.

145. Antallet af billetkasserere forhøjes med 1 til 10.

146. Antallet af overbanemestre forhøjes med 2 til 17.

147. Antallet af oversignalmestre forhøjes med 1 til 11.

148. Antallet af overkonstruktører forhøjes med 2 til 8.

149. Antallet af lokomotivmestre forhøjes med 1 til 9.

150. Antallet af værkmaster forhøjes med 1 til 18.

Til § 453:

151. Antallet af signalingeniører nedsættes med 1 til 12.

152. Antallet af trafikkontrolører forhøjes med 7 til 255.