

## 132

## Forslag til lov

om

forlængelse af den midlertidige tillægsafgift af  
visse motorkøretøjer m. v.

(Som vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 28. marts 1952.)\*

## § 1.

Den ved lov nr. 438 af 19. november 1950 for finansårene 1950—51 og 1951—52 fastsatte tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. skal også udskrives for finansåret 1952—53, dog at tillægsafgiften ikke erlægges af personautomobiler, der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, samt af motorcykler, der er forbundet med vare-sidevogn, således at de er fritaget for omsætningsafgift, jfr. lovbekendtgørelse nr. 72 af 5. marts 1951.

## § 2.

Stk. 1. Tillægsafgiften erlægges af motorkøretøjer m. v., som er indregistreret den 1. april 1952 eller som indregistreres i tiden fra 1. april 1952 til og med den 15. marts 1953.

Stk. 2. Tillægsafgiften påhviler den, hvem den ordinære vægtafgift for finansåret 1952—53 eller en del af dette påhviler.

Stk. 3. Tillægsafgiften skal erlægges på samme måde som den ordinære vægtafgift. Finansministeren fastsætter efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder tidspunktet for tillægsafgiftens erlæggelse.

## § 3.

Tillægsafgiften tilfalder vejfonden i henhold til § 9, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932. Der kan dog kun disponeres over de i henhold til nærværende lov indgæede beløb efter forud indhentet beslutning fra folketingets finansudvalg.

## § 4.

Løvrigt finder reglerne i lovbekendtgørelsen af 23. marts 1932 tilsvarende anvendelse på tillægsafgiften.

## § 5.

De til lovens gennemførelse fornødne nærmere bestemmelser træffes af finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

## § 6.

Denne lov træder i kraft straks.

Gustav Pedersen.

Sv. Jørgensen.

\*) Se tillæg A. sp. 5599; tillæg B. sp. 973 og 1025; folketingstidenden: fremsættelsen sp. 3021, 1. behandling sp. 3370, 2. behandling sp. 3520, 3. behandling sp. 3548.