

Nr. 5. ad IV. A. 1.

Toldbestyrelsen bemyndiges til at tillade, at fiskenet og færdige fiskegarn af nylon samt nylon-fiskenet i metermål til fremstilling af fiskeredskaber indgår til en told af 6 pct. af værdien + 2 kr. pr. kg. For fiskenet i metermål fastsætter toldbestyrelsen de nærmere vilkår for henførsel herunder.

Nr. 6. ad IV. A.

Finansministeren bemyndiges til ved indførsel af elektrisk energi fra Flensborg kraftværk til andelsselskabet „Sønderjyllands Højspændingsværk“, Aabenraa, i henhold til den mellem disse værker oprettede kontrakt om udveksling af elektricitet at tilstå toldfrihed for en så stor mængde af den af Flensborg kraftværk indenfor en regnskabsperiode leverede elektricitet, som modsvarer, hvad der i samme regnskabsperiode er udført her fra landet af „Sønderjyllands Højspændingsværk“. Finansministeren bemyndiges endvidere til at tillade, at afregning af tolden først finder sted ved regnskabsperiodens udløb.

Nr. 7. ad IV. A.

Finansministeren bemyndiges til at tillade, at træhuse — færdige eller i adskilt stand — indgår til en told af 2 øre pr. kg.

Nr. 8. ad IV. A.

Toldbestyrelsen bemyndiges til at tillade, at automobildæk, henhørende under toldtariffens løbe-nr. 97 b, der efter deres beskaffenhed og pris kun skønnes anvendelige efter pålægning af nye slidbaner, fortoldes med 15 pct. af værdien. De nærmere regler fastsættes af toldbestyrelsen.

Nr. 9. ad IV. A.

Toldbestyrelsen bemyndiges til på nærmere fastsatte betingelser at tilstå toldfri indførsel af ammoniakvand, henhørende under toldtariffens løbe-nr. 8 b, til anvendelse som foderstof.

Nr. 10. ad IV. A.

Finansministeren bemyndiges til at indrømme told- og afgiftsfrihed for tobaksvarer, spiritus, vin, øl, kaffe, te og kakao, der leveres til brug for de danske besættelsesstropper i Tyskland. Toldbestyrelsen bemyndiges til nærmere at fastsætte de for told- og afgiftsfriheden gældende regler.

Nr. 11. ad IV. L, M. og N.

Af det beløb, der i finansåret 1952—53 indkommer i afgift af motorkøretøjer, afgift af benzin og omsætningsafgift af motorkøretøjer, vil der være at udbetale kommunerne 60 mill. kr. som disses direkte andele i motorafgifterne. Herudover fordeles 15 mill. kr. mellem sognekommunerne efter de i motorafgiftslovens § 9 givne regler. Restbeløbet af motorafgifterne med fradrag af de udgifter, der forlods dækkes gennem motorafgifterne, tilfalder vejfondene.