

[Finansministeren.]

talt det stillede ændringsforslag og behøver derfor i øjeblikket kun at anbefale det til vedtagelse sammen med lovforslaget. Når jeg har begæret ordet, er det for at rette en fejl, jeg sagde ved første behandling. Det ærede medlem hr. Axel Sørensen spurgte mig, hvor mange eengangsskattesager der resterede. Jeg havde ikke tallet present, men sagde, at det formentlig lå omkring 20 000. Det var imidlertid en forveksling. Der er mellem 1 500 og 1 600 sager tilbage.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets tekst, det stillede ændringsforslag samt lovforslagets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg skal her afbryde forhandlingerne.

Folketingets næste møde afholdes i dag kl. 14¹⁰ med følgende dagsorden:

1) *Eventuelt: tredje behandling af:*

Forslag til lov om forældelse af ydelser i henhold til eengangsskatteloven.

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motor-køretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 med senere ændringer.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om et skibsfartsnævn.

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om udøvelse af kontrol med det danske fiskeri i tilfælde af krig eller under ekstraordinære forhold.

Mødet hævet kl. 14⁷.

63. møde.

Tirsdag den 29. januar kl. 14¹⁰.

Formanden: Den første på dagsordenen opførte sag kan ikke uden tingets samtykke behandles i dag, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik altså til:

Tredie behandling af forslag til lov om forældelse af ydelser i henhold til eengangsskatteloven.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 2090).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 110 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til landstinget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring i lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motor-køretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 med senere ændringer.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3681; fremsættelsen findes i tidenden sp. 1976).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Kai Jensen: Da eksportvognmændene er ude for en dobbeltbeskatning, som stiller