

[Kai Jensen.]

dem ugunstigt i konkurrencen med eksportvognmænd fra andre lande, finder vi det for vort vedkommende rimeligt, at man, som det foreliggende lovforslag tilsigter, ændrer reglerne derhen, at en sådan dobbeltbeskatning ikke i fremtiden vil finde sted. Jeg kan på mit partis vegne anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling.

From: Mit parti er meget tilfreds med fremsættelsen af dette lovforslag, og jeg takker den højtærede minister derfor.

Eksporten af de specielle artikler, som der her er tale om, er af meget stor vigtighed ikke mindst for landbrugseksporten, og vi må erkende, at der af eksportvognmændene er udført et fortjenstfuldt arbejde både med hensyn til organisation og med hensyn til tilrettelægning. Jeg tør sige, at kvaliteten af landbrugseksporten i høj grad er afhængig af den måde, varerne transporteres på. Vi er derfor meget tilfredse med det samarbejde, der finder sted mellem landbruget og eksportvognmændene.

Jeg erkender, at der ingen rigtig og egentlig løsning er i selve lovforslaget, for det tilsigter kun en tilbagebetaling af den erlagte afgift, hvorimod det egentlige problem er, at vore vognmænd kommer ud for en dobbeltbeskatning ved deres kørsel i udlandet. Jeg finder det imidlertid rigtigt af den højtærede minister, at han har fremsat dette lovforslag, skønt man naturligvis må afvente resultatet af forhandlingerne i ECE i Genève, inden man går til videre foranstaltninger. Jeg kunne ønske lidt mere fart i arbejdet dernede, det forekommer mig, at de er en lille smule langsomme i vendingen; de har nu arbejdet i årevis uden at komme til bunds i dette problem, der ikke skulle synes særlig vanskeligt. Jeg er også klar over, at der findes et lignende problem for turistvognmænd, men da hele afgiftsspørgsmålet kommer til behandling i løbet af nogle få måneder, vil det naturligvis være rigtigt at vente til den tid med at tage dette forhold op.

Jeg er ikke helt tilfreds med den linie i bemærkningerne til lovforslaget, hvor der står, at lovforslaget vil medføre en mindreindtægt for staten på 500 000 kr. årlig. Det er dog ikke staten, det drejer sig om, det er motorpuljen, og selvom der nok kan være en mening med denne linie i bemærkningerne, vil jeg alligevel påtale det, for at man skal forstå, at der er en principiel forskel.

Jeg skal anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling.

Stæhr Johansen: Vort parti ser med glæde og tilfredshed på den virksomhed, danske vognmænd har oparbejdet siden krigen, idet de har oprettet en ret stor eksportkørsel; men efterhånden som tiden er gået, er der opstået en meget stor konkurrence, ikke mindst fra de hollandske vogne og nu sidst fra de tyske vogne, og de betingelser, hvorpå vognmændene konkurrerer, er så ulige, som de overhovedet kan være. Her i Danmark betales der af udenlandske biler en afgift for kørslen på 4 kr. pr. dag. I Belgien må vogne på indtil 5 000 kg imidlertid betale 16 kr. 80 øre, og vogne på 5 000—10 000 kg — det er særlig den type, de danske lastbiler har — skal betale 25 kr. 20 øre for benzinvogne og ikke mindre end 35 kr. 28 øre for dieselvogne. Man har lov til at sige, at denne forskel er ganske urimelig. I Tyskland har man ganske vist ikke den samme opkrævning af en afgift pr. dag, men i stedet er der en meget stor afgift på dieselolie og benzin, hvilket medfører, at imellem 6 og 12 pct. af fragttindtægten går direkte til denne beskatning. Der er som sagt ingen gensidighed i betingelserne for denne konkurrence, og det er derfor et fortrinligt initiativ, den højtærede minister har taget ved at fremsætte dette lovforslag, således at lastbilerne slipper for at betale afgift herhjemme i det tidsrum, hvor de er beskæftiget i udlandet. For de vogne, der kører meget, kan det dreje sig om ca. 200 dage eller over halvdelen af året, og man vil forstå, at lovforslaget er af stor betydning for vognmændene og en hjælp for dem i den konkurrence, de nu er kommet ud for.

Som det ærede medlem hr. From sagde, er lovforslaget ikke den endelige løsning på dette spørgsmål; også jeg nærer det håb, at de forhandlinger, der på dansk initiativ er indledt i Genève om en mulighed for, at disse afgifter kunne falde væk, må lykkes. Jeg tror, handelssamkvemmet mellem landene vil blive yderligere forbedret, hvis disse afgifter bliver elimineret, og der er ikke tvivl om, at man fra dansk side vil være stærkt interesseret i en fuldkommen gensidighed i afgiftsprincippet.

Jeg skal på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Steen: Det radikale venstre finder det foreliggende lovforslag særdeles velbegrundet. Jeg vil gerne overfor den højtærede minister give udtryk for min påskønnelse af, at han ved fremsættelsen af dette lovforslag har skabt mulighed for, at den hid-